



MEMORIAL DESCRITIVO

PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTA SEXTAVADA DA RUA ADOLFO KRUGER – TRECHO 01

Localização: Urubici (SC)

Pavimentação: Lajota Sextavada

Localização: Rua Adolfo Kruger - Trecho 01

Extensão: 80,00m

Área: 800,0m²

SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO	3
1.0 RESUMO DO PROJETO	3
1.1 DEFINIÇÃO.....	3
2.0 PROJETO GEOMÉTRICO	3
3.0 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	4
3.1 REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	4
3.2 CALÇAMENTO	4
4.0 PROJETO DE DRENAGEM	6
4.1 ASSENTAMENTO DA TUBULAÇÃO	6
4.2 CAIXAS COLETORAS.....	7
4.3 DRENAGEM PLUVIAL	7
5.0 MEIOS-FIO.....	8
6.0 SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO.....	8
7.0 PASSEIOS	9
7.1 PISO TATIL E INTERTRAVADO	9
7.2 PAVIMENTAÇÃO COM BLOCOS INTERTRAVADOS.....	9
7.3 VIGAS DE ACABAMENTO	9
7.4 EXECUÇÃO	9
8.0 OBSERVAÇÕES	10
9.0 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.....	11

APRESENTAÇÃO

Estas **Especificações Gerais de Obras Rodoviárias** definem os critérios que orientam a aceitação e ou recebimento de serviços em obras rodoviárias.

Quando necessário, Especificações Gerais Complementares ou Particulares, deverão fazer parte dos próprios projetos elaborados.

1.0 RESUMO DO PROJETO

O presente projeto tem por objetivo orientar a execução dos serviços de drenagem e pavimentação com lajota sextavada da Rua Adolfo Kruger (Trecho 01), situada no Município de Urubici (SC).

No projeto de drenagem pluvial, há indicações referindo-se as tubulações existentes, na mesma tubulação existentes haverá novas caixas coletoras e as caixas existentes (caixa 05 e caixa 06) serão substituídas. **Porém é necessário que se faça uma análise in loco (não sendo possível sem obras) para localizar tubulações existentes e averiguar se as mesmas atendem a demanda do projeto.**

1.1 DEFINIÇÃO

Para a Rua Adolfo Kruger (Trecho 01), foram feitas as seguintes diretrizes, para que assim o melhoramento da via se concretize. A rua se encontra sem pavimentação, com isso a poeira e a lama acabam atrapalhando na mobilidade urbana. Um novo sistema de drenagem pluvial será projetado, assim como os passeios em paver de concreto.

2.0 PROJETO GEOMÉTRICO

A elaboração do projeto geométrico desenvolveu-se com o apoio de levantamento topográfico de campo e demais estudos definidos “in loco”.

O projeto geométrico desenvolveu-se sobre o corpo da estrada existente, com pequenas alterações de traços horizontais, modificando sensivelmente o greide existente.

3.0 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

3.1 REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

A movimentação necessária será o suficiente para a constituição das camadas do pavimento, um corte de 43 cm. O movimento de terra dos cortes e aterros como o material é macadame hidráulico devido o cascalhamento e manutenção realizada sempre pela Prefeitura Municipal serão aproveitados na mesma rua.

A terraplanagem, cortes e aterros, serão executados com trator de esteiras, que se necessário raspará inicialmente o terreno para retirada de materiais impróprios e em seguida iniciando os cortes, transportando ao mesmo tempo o material para as áreas de aterro, onde será depositado em camadas adequadamente compactadas a trator e a rolo compactador vibratório.

Concluído o serviço de corte e aterro será dado o acabamento com moto-niveladora que preparará adequadamente a base, com os desníveis e curvaturas necessárias.

Sobre o terreno compactado será lançada uma camada de macadame com 15 cm de espessura e uma cada de brita corrida com 15 cm de espessura que compactado pôr vibração se constituirá no lastro-dreno, que receberá o pó de pedra com espessura uniforme de 5,0 cm onde será feito o assentamento das lajotas. O coxim de pó de pedra deve ser confinado por guias e sarjetas, cuja colocação é obrigatória nesse tipo de pavimento.

3.2 CALÇAMENTO

Distribuição das Peças: As peças transportadas para a pista devem ser empilhadas, de preferência, à margem desta. Cada pilha de blocos deve ser disposta da tal forma que cubra a primeira faixa à frente, mais o espaçamento entre elas. Se não for possível o depósito nas laterais, as peças podem ser empilhadas na própria pista, desde que haja espaço livre para as faixas destinadas à colocação de linhas de referência para o assentamento.

Colocação de Linhas de Referência: Devem ser cravados ponteiros de aço ao longo do eixo da pista, afastados, no máximo, 10,0 m uns dos outros. Em seguida, cravar ponteiros ao longo de duas ou mais linhas paralelas ao eixo da pista, a uma distância desse eixo igual a um número inteiro, cinco a seis vezes as dimensões da largura ou comprimento das peças, acrescidas do espaçamento das juntas intermediárias.

Marcar com giz nestes ponteiros, com auxílio de régua e nível de pedreiro, uma cota tal que, referida ao nível da guia, resulte a secção transversal correspondente ao abaulamento estabelecido em projeto. Em seguida distender fortemente um cordel pelas marcas de giz, de ponteiro a ponteiro, segundo a direção do eixo da pista, de modo que restem linhas paralelas e niveladas.

Assentamento das Peças: Será executado com Lajota sextavada de concreto simples com $f_{ck}=35,0$ Mpa (no mínimo), nas dimensões cuja circunferência tenha raio $r = 12,5$ cm e com espessura mínima de 8,0 cm. Os blocos de concreto não deverão possuir ângulos agudos e reentrantes entre os dois lados. Serão assentes numa camada de pó de pedra com espessura de 5,0 cm.

- Iniciar uma fileira de blocos, dispostos na posição normal ao eixo, ou na direção da menor dimensão da área a pavimentar, a qual deve servir como guia para melhor disposição das peças.
- O nivelamento do assentamento deve ser controlado por meio de régua de madeira, de comprimento um pouco maior que a distância entre os cordéis, acertando o nível dos blocos entre estes e nivelando as extremidades da régua a esses cordéis.
- O Controle do alinhamento deve ser feito acertando a fase das peças que se encostam aos cordéis, de forma que as juntas definam uma reta sobre estes.
- O arremate com alinhamentos existentes ou com superfícies verticais deve ser feito com auxílio de peças pré-moldadas, ou cortadas em forma de $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$ ou $\frac{3}{4}$ de bloco.
- De imediato ao assentamento da peça, deve ser feito o acerto das juntas com auxílio de uma alavanca de ferro própria, igualando assim, a distância entre elas. Esta operação deve ser feita antes da distribuição da areia grossa para o rejuntamento, pois o acomodamento deste nas juntas prejudicará o acerto. Para evitar que areia da

base também possa prejudicar o acerto, certos tipos de peças possuem chanfros nas arestas da face inferior.

- O assentamento das peças deve ser feito do centro para as bordas, colocando-se de cima para baixo evitando-se o arrastamento da areia para as juntas, permitindo espaçamento mínimo entre as peças assegurando um bom travamento, de modo que a face superior de cada peça fique um pouco acima do cordel.
- O enchimento das juntas deve ser feito no caso com areia média, vibrando-se a superfície com placas ou pequenos rolos vibratórios.
- Após a vibração, devem ser feitos os acertos necessários e a complementação do material granular do enchimento até $\frac{3}{4}$ da espessura dos blocos em seguida fazer a varredura retirando o excesso.

4.0 PROJETO DE DRENAGEM

4.1 ASSENTAMENTO DA TUBULAÇÃO

Todas as drenagens previstas deverão seguir rigorosamente o projeto quanto aos diâmetros especificados em projeto. Os bueiros deverão ser locados de acordo com os elementos especificados em projeto. Os bueiros deverão dispor de seção de escoamento seguro dos deflúvios, o que representa atender as descargas de projeto para períodos de recorrência pré-estabelecida. Os bueiros deverão ser construídos de modo a impedir, também a formação de película de água na superfície da pista. Deve-se dar a particular importância a qualificação da tubulação com relação à resistência e compressão diametral, adotando-se tubos e tipos de berço das valas como recomendado. Após a escavação da vala, o fundo da mesma deverá ser regularizado para o perfeito assentamento dos tubos que serão dos tipos macho e fêmea.

4.1.1 Rejuntamento

O rejuntamento da tubulação dos bueiros será feito de acordo com o estabelecido nos projetos, o material será argamassa de cimento e areia no traço de 1: 4. O material para a construção de calçadas, berços, alas e testas, deverão ser de concreto e deverão atender às prescrições e exigências previstas pelas normas da ABNT.

4.2 CAIXAS COLETORAS

As caixas coletoras são do tipo boca de lobo, cujas dimensões constam no projeto, as profundidades são variáveis dependendo da profundidade da tubulação e de seu diâmetro. As obras abrangidas por esta especificação tratam basicamente de dispositivo construído com concreto de cimento. Em sua construção deverão ser satisfeitas as prescrições apresentadas nas especificações antes citadas.

Escavação para a instalação das caixas ou bocas deverá ser feita de modo a permitir a sua execução com espaços laterais suficientes para o assentamento da alvenaria com blocos de concreto. O fundo da cava, antes do lançamento do lastro de concreto magro, deverá ser regularizado e compactado mecanicamente de modo a garantir boa qualidade da fundação. Após a compactação será lançada uma camada de concreto magro, na espessura de 10,0 cm de modo a regularizar a superfície e melhorar as condições da distribuição do carregamento do solo. Sobre o lastro serão erguidas as paredes com tijolos de concreto pré-fabricados da caixa ou boca de lobo. Os tubos que convergem nas caixas deverão estar assentados e fixados antes da execução das paredes das caixas de passagem ou das bocas de lobo que os envolvem. Depois da execução e o respectivo tempo de cura da alvenaria serão feitos o reaterro lateral das paredes com o lançamento do material em camadas na espessura de 20,0 cm, compactando-se energeticamente cada camada.

Após a complementação do reaterro a limpeza da caixa para remover todo o entulho, caído no interior e que possa vir a comprometer o escoamento. Serão então assentes as grelhas ou tampas indicadas no projeto, em aço, tela, concreto ou outro material aprovado.

4.3 DRENAGEM PLUVIAL

Conforme projeto, nas secções baixas serão executados drenagens e esgoto pluvial que constarão de tubos de concreto simples ou armado de diâmetro pré-determinado e calculado conforme o caso, que interligarão as caixas, de ligação de inspeção ou coleta de águas superficiais.

Serão assentes em valas com fundo compactado sobre camada de pedra brita e reaterros com material argiloso compactado.

Só poderão ser ligados no sistema de Esgoto Pluvial os esgotos provenientes das residências existentes nos terrenos da respectiva rua, depois de tratados no sistema de tratamento de esgoto cloacal conforme norma ABNT/NBR 7229 de agosto de 1995.

5.0 MEIOS-FIO

Executados em concreto simples, nas dimensões (0,12 x 0,15 x 1,00 x 0,30) m, serão colocados em alinhamento adequado, batidos a soco manual para o seu nivelamento, no mínimo receber imediatamente aterro compactado pelo lado do passeio, para execução posterior de contra-piso de concreto simples e assentamento de ladrilhos hidráulico.

6.0 SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

6.1 PLACAS

Em chapa preta nº 18 tratadas com antiferrugem e pintadas pelo processo eletrolítico a pó e curadas a uma temperatura de 200° C.

As placas na face principal com fundo refletivo com partícula Grau Técnico (GT) e as legendas confeccionadas também com película GT, totalmente refletiva.

As colunas de fixação das placas com cano galvanizado Ø 2,0" (50mm) e=3,65mm – 5,10 Kg/m e as respectivas placas, fixadas nos mesmos com parafusos passantes.

6.2 PINTURA DE FAIXAS

As faixas contínuas e alternadas na divisão intermediária da via, meios-fios e ou faixa de segurança de pedestre, pintadas com tinta acrílica, base solvente espessura 0,60mm nas cores branca para faixa de pedestres e amarela nas outras faixas, inclusive meios-fios, refletorizada com micro-esfera de vidro. E a pintura dos meio-fios, com cal para pintura com fixador

7.0 PASSEIOS

7.1 PISO TÁTIL E INTERTRAVADO

7.1.1 - Piso tátil direcional

Este piso será utilizado como linha-guia identificável, ou como guia de caminamento nos passeios conforme projeto em anexo.

7.2 PAVIMENTAÇÃO COM BLOCOS INTERTRAVADOS

Esta especificação tem por objetivo fixar as condições gerais e o método construtivo para a execução de revestimentos com blocos de concreto sobre colchão de pó de brita.

Os materiais empregados na execução desse revestimento deverão atender às especificações da NBR 9781 e as seguintes características e requisitos de qualidade.

Os blocos deverão ser fabricados por processos que assegurem a obtenção de um concreto homogêneo e compacto.

Os blocos deverão apresentar textura homogênea e lisa, sem fissuras, trincas, ou quaisquer outras falhas que possam prejudicar o seu assentamento ou comprometer a sua durabilidade ou desempenho.

Não serão aceitos blocos que tenham sofrido qualquer retoque ou acabamento posterior ao processo de fabricação.

Deverá ser empregada areia regular para o rejuntamento das peças.

7.3 VIGAS DE ACABAMENTO

As vigas de acabamento em serão em meio fio conforme apresentadas em projeto.

7.4 EXECUÇÃO

Preparação do subleito (cancha): A base deve ser nivelada de modo que fique com o nível de 16,0cm abaixo do nível do piso pretendido. Caso o terreno esteja abaixo dos 16,0cm, será necessário preencher a altura que falta ou os desníveis deste com saibro ou brita, que deve ser bem compactado, se possível com um rolo compactador, “sapo” ou placa vibratória.

Confinamento: Os blocos precisam estar travados em suas laterais, portanto de um lado tenha meio fio e de outro o muro existente ou uma viga de concreto simples para acabamento.

Nivelamento da base com pó de brita: Sobre a base já compactada, deverá ser colocada uma camada de 6,0cm de pó de brita (essa camada não pode ser compactada) e a mesma deverá ser espalhada e nivelada de preferência com uma régua, que pode ser de madeira. Após o seu nivelamento recomenda-se não transitar sobre a base, antes do assentamento dos blocos.

Assentamento dos blocos: Os blocos devem ser colocados sobre a base um após o outro, todos muito bem encostados de modo que fiquem todos da mesma altura. Para isso é necessário o uso de um martelo de borracha para poder firmar os blocos sem machucar os mesmos. É recomendado que durante o assentamento se transite somente sobre os blocos já instalados e nunca sobre a sua base. E também que a colocação dos blocos seja sempre feita a partir do nível mais baixo do terreno (nunca de cima para baixo).

Acabamentos nas laterais: Como os blocos têm um tamanho padrão, normalmente nas laterais há necessidade de recortes para que eles fiquem bem encostados (travados) contra os meios fios. Para isso, é preciso que seja medido o tamanho necessário que falta e recortado com uma serra mármore.

O rejuntamento das peças será feito com areia média, com compactação final, dando o intertravamento necessário. Ao final será retirado o excesso de areia com uma vassoura.

8.0 OBSERVAÇÕES

Para qualquer omissão nestas Especificações, deverão ser utilizadas as Especificações Gerais para Obras Rodoviárias/Obras de Arte do DNIT e/ou a Norma Técnica Brasileira pertinente ao item exigido. A Fiscalização poderá solicitar em qualquer item da obra o ensaio previsto em norma para sua posterior aceitação

- 1) Em termos ambientais a obra é viável.
- 2) O projeto apresentado é compatível com a obra a ser implantada.
- 3) A rede elétrica e iluminação pública como sugestão deverá ser instalada no lado direito da respectiva rua.

9.0 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



Foto 01



Foto 02



Foto 03



Foto 04

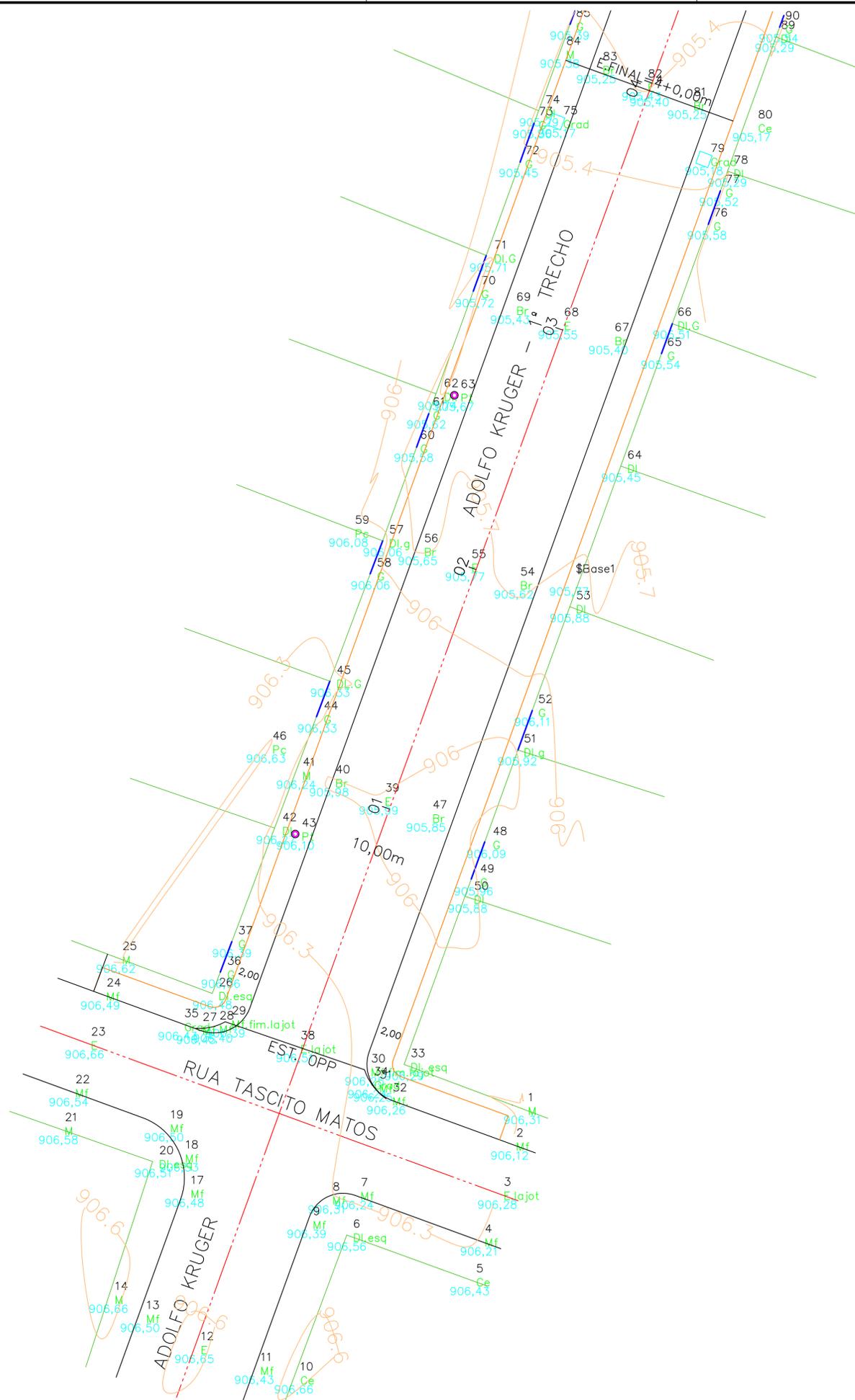
Lages, 05 de junho de 2023

Mariza Costa
Prefeita Municipal

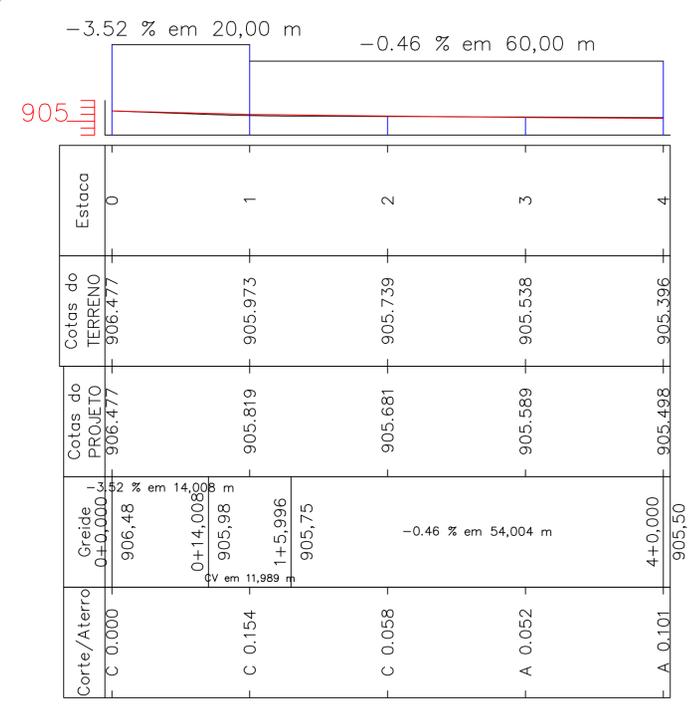
**INDIAMARA DE
OLIVEIRA
RIBEIRO:06834160906**

Assinado de forma digital por
INDIAMARA DE OLIVEIRA
RIBEIRO:06834160906
Dados: 2023.06.06 16:22:39 -03'00'

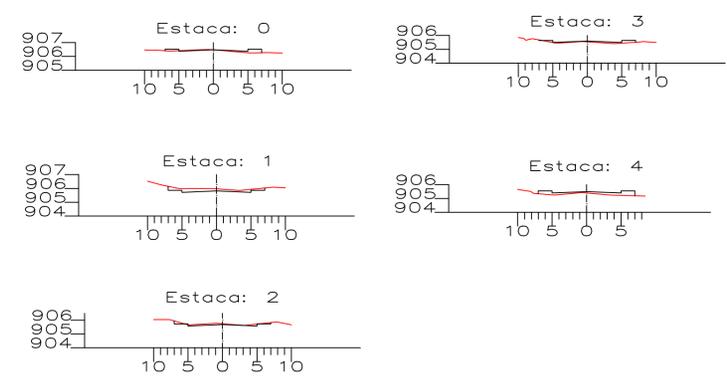
Eng. Indiamara de Oliveira Ribeiro
CREA 13.4548-3



PERFIL LONGITUDINAL RUA ADOLFO KRUGER 1º TRECHO



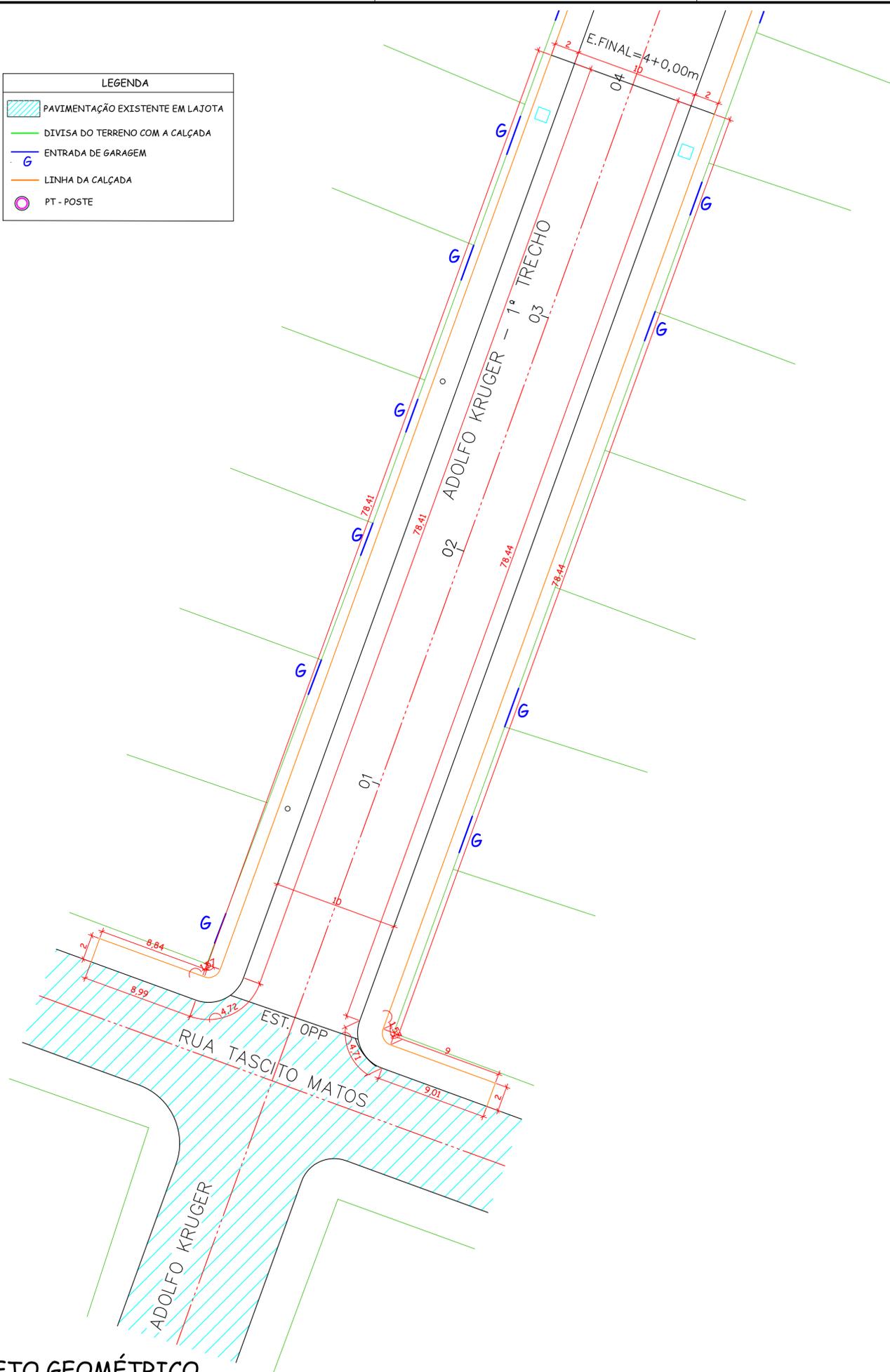
SEÇÕES TRANSVERSAIS



PROJETO TOPOGRÁFICO
ESCALA 1:200

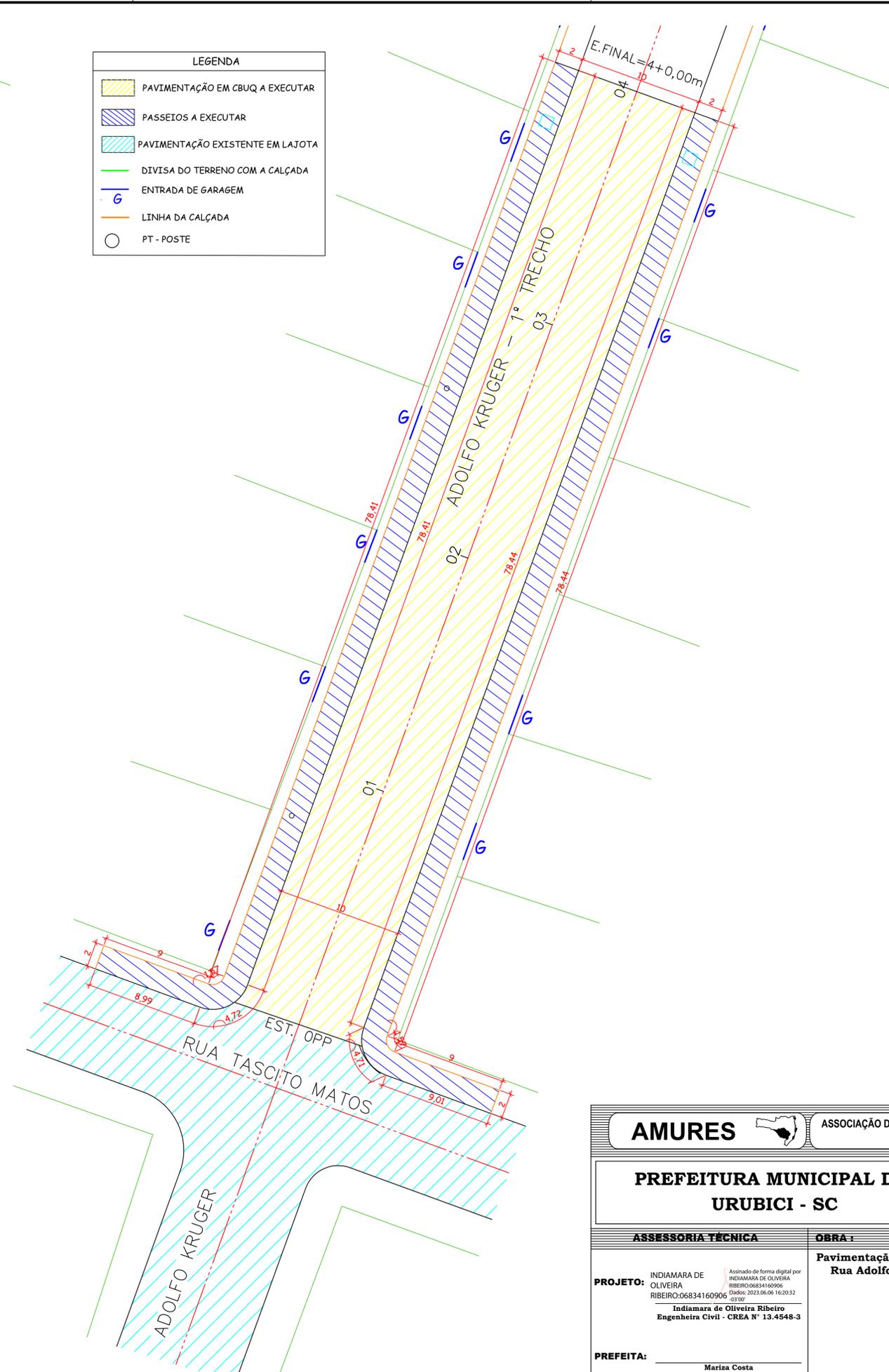
AMURES 		ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DA REGIÃO SERRANA
PREFEITURA MUNICIPAL DE URUBICI - SC		01/05
ASSESSORIA TÉCNICA INDIAMARA DE OLIVEIRA RIBEIRO:068341609-06 Engenheira Civil - CREA N° 13.4548-3		OBRA: Pavimentação em Lajota Sextavada Rua Adolfo Kruger - Trecho 01
Assinado de forma digital por INDIAMARA DE OLIVEIRA RIBEIRO:068341609-06 Dados: 2023.06.06 16:20:15 -03'00'		Levantamento Planialtimétrico Perfil Longitudinal Seções Transversais
PREFEITA: Mariza Costa		Ext:80,00m
DESENHO: Venício Pedro Bernardo		Escala: Indicada DATA: MAIO/2023

LEGENDA	
	PAVIMENTAÇÃO EXISTENTE EM LAJOTA
	DIVISA DO TERRENO COM A CALÇADA
	ENTRADA DE GARAGEM
	LINHA DA CALÇADA
	PT - POSTE



PROJETO GEOMÉTRICO
ESCALA 1:200

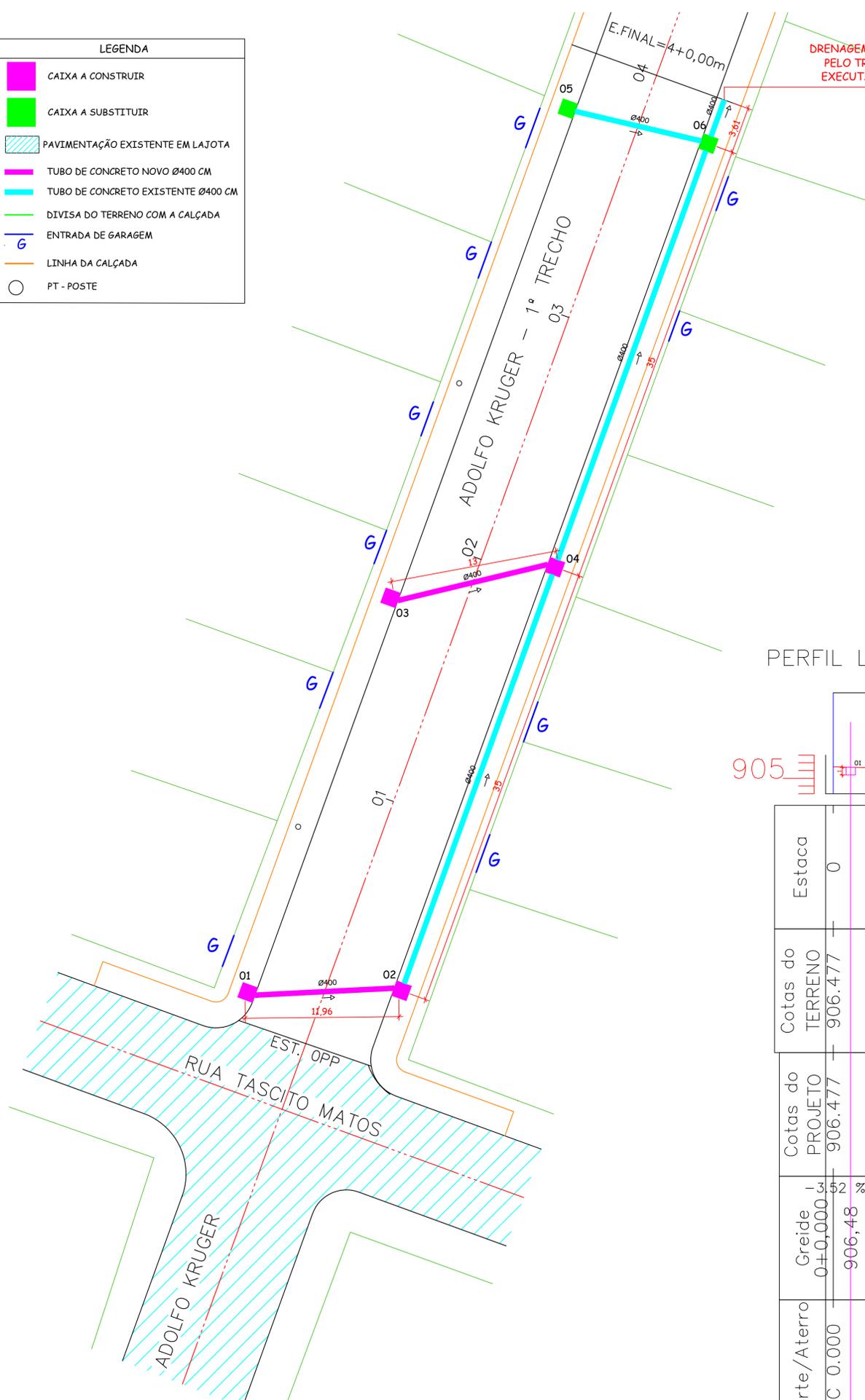
LEGENDA	
	PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ A EXECUTAR
	PASSEIOS A EXECUTAR
	PAVIMENTAÇÃO EXISTENTE EM LAJOTA
	DIVISA DO TERRENO COM A CALÇADA
	ENTRADA DE GARAGEM
	LINHA DA CALÇADA
	PT - POSTE



PROJETO DE LAYOUT
ESCALA 1:200

AMURES		ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DA REGIÃO SERRANA
PREFEITURA MUNICIPAL DE URUBICI - SC		02/05
ASSESSORIA TÉCNICA		OBRA :
PROJETO: INDIAMARA DE OLIVEIRA RIBEIRO:06834160906 <small>Assinado de forma digital por INDIAMARA DE OLIVEIRA RIBEIRO:06834160906 Data: 2023.06.06 16:20:32 -03'00'</small> Indiamara de Oliveira Ribeiro Engenheira Civil - CREA N° 13.4548-3		Pavimentação em Lajota Sextavada Rua Adolfo Kruger - Trecho 01 Geométrico Layout Ext:80,00m
PREFEITA: Mariza Costa		
DESENHO: Mariane de Moraes Mota	Escala: Indicada	DATA: MAIO/2023

LEGENDA	
	CAIXA A CONSTRUIR
	CAIXA A SUBSTITUIR
	PAVIMENTAÇÃO EXISTENTE EM LAJOTA
	TUBO DE CONCRETO NOVO Ø400 CM
	TUBO DE CONCRETO EXISTENTE Ø400 CM
	DIVISA DO TERRENO COM A CALÇADA
	ENTRADA DE GARAGEM
	LINHA DA CALÇADA
	PT - POSTE



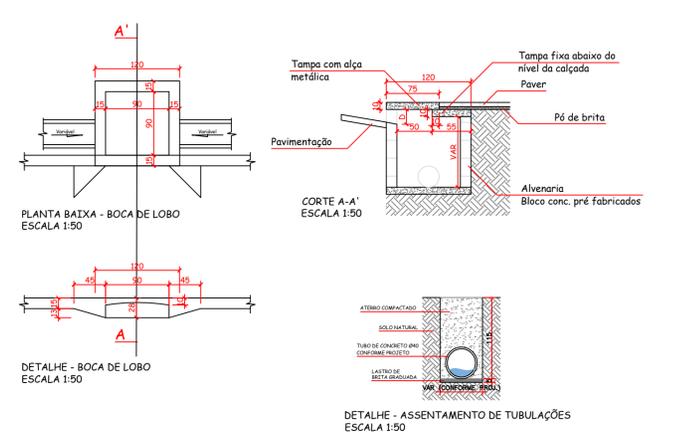
PLANILHA DE DIMENSIONAMENTO REDE PLUVIAL																			
MUNICÍPIO: URUBICI - SC																			
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01																			
LOCALIZAÇÃO: PERÍMETRO URBANO																			

Trecho	Cota P. Inicial (m)	Cota P. Final (m)	Dist. (m)	I _{rua} (%)	Tr (anos)	t _{esc} superficial (min)	Y (altura ad'água meio fio)	η (rugosidade sarjeta)	VS (m/s)	t _{esc} sarjeta (min)	t _{esc} conc. (min)	i (mm/min)	Áreas Bacias (m ²)		Q _{sarj} (m ³ /s)	I _{galeria} adot (%)	η (rugosidade e galeria)	D _{galeria} (m)	D _{galeria} adot (m)	Velocidade (m/s)	t _{esc} galeria (min)	
01 A 02	905,421	905,216	11,96	1,71	10	15,00	7,5	0,015	1,162	0,17	15,17	0,070	1000	1000	0,5	0,006	1,71	0,015	0,1	0,4	0,046	4,294
02 A 04	905,216	904,825	35,00	1,12	10	15,00	7,5	0,015	0,940	0,62	15,62	0,070	1000	1000	0,5	0,006	1,12	0,015	0,1	0,4	0,046	12,566
03 A 04	905,000	904,825	13,00	1,35	10	15,00	7,5	0,015	1,032	0,21	15,21	0,070	1000	1000	0,5	0,006	1,35	0,015	0,1	0,4	0,046	4,667
04 A 06	904,825	904,422	35,00	1,15	10	15,00	7,5	0,015	0,954	0,61	15,61	0,070	1000	1000	0,5	0,006	1,15	0,015	0,1	0,4	0,046	12,566
05 A 06	904,630	904,422	11,26	1,85	10	15,00	7,5	0,015	1,210	0,16	15,16	0,070	1000	1000	0,5	0,006	1,85	0,015	0,1	0,4	0,046	4,043

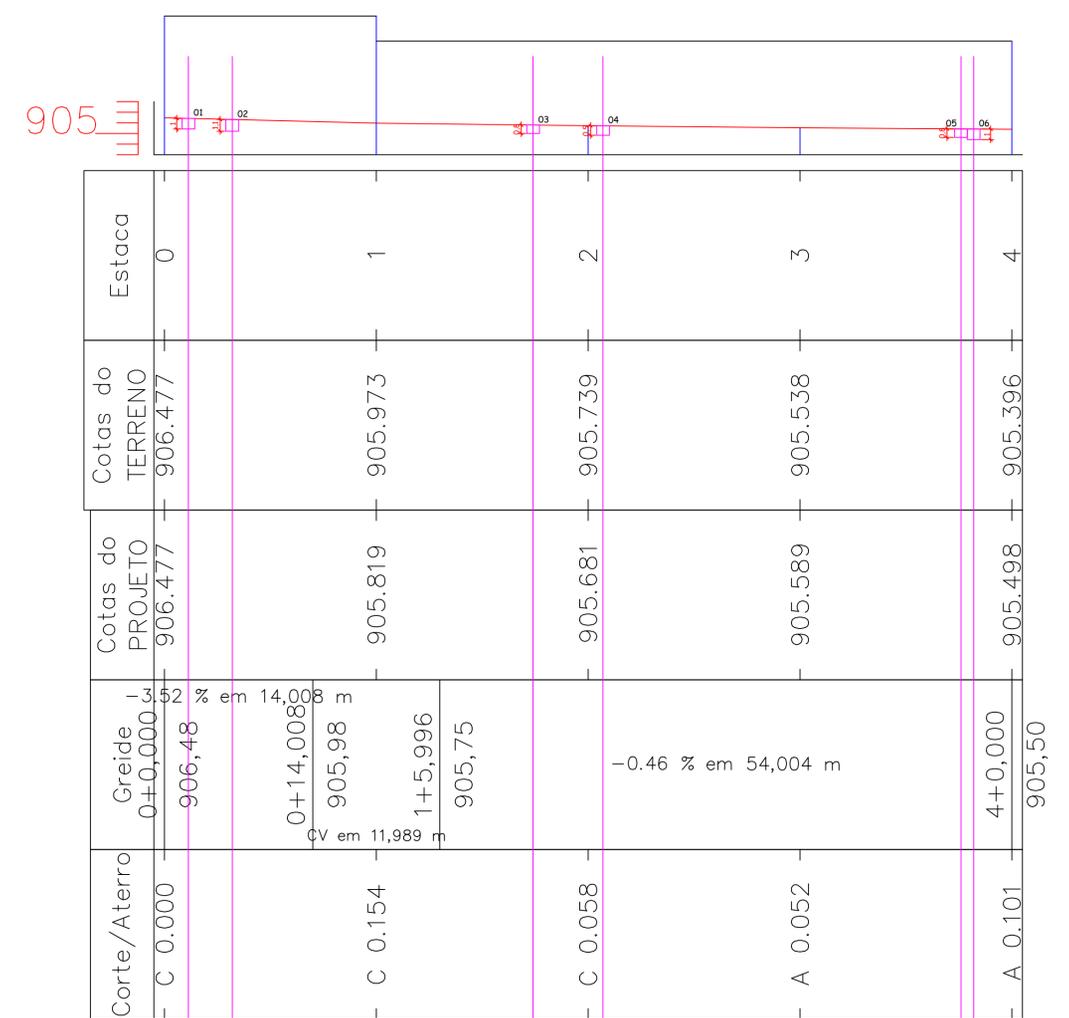
CAIXAS NOVAS
 CAIXA 01 - H= 1,00M
 CAIXA 02 - H= 1,10M

CAIXA 03 - H= 0,80M
 CAIXA 04 - H= 0,90M

CAIXAS EXISTENTES
 CAIXA 05 - H= 0,80M
 CAIXA 06 - H= 1,00M



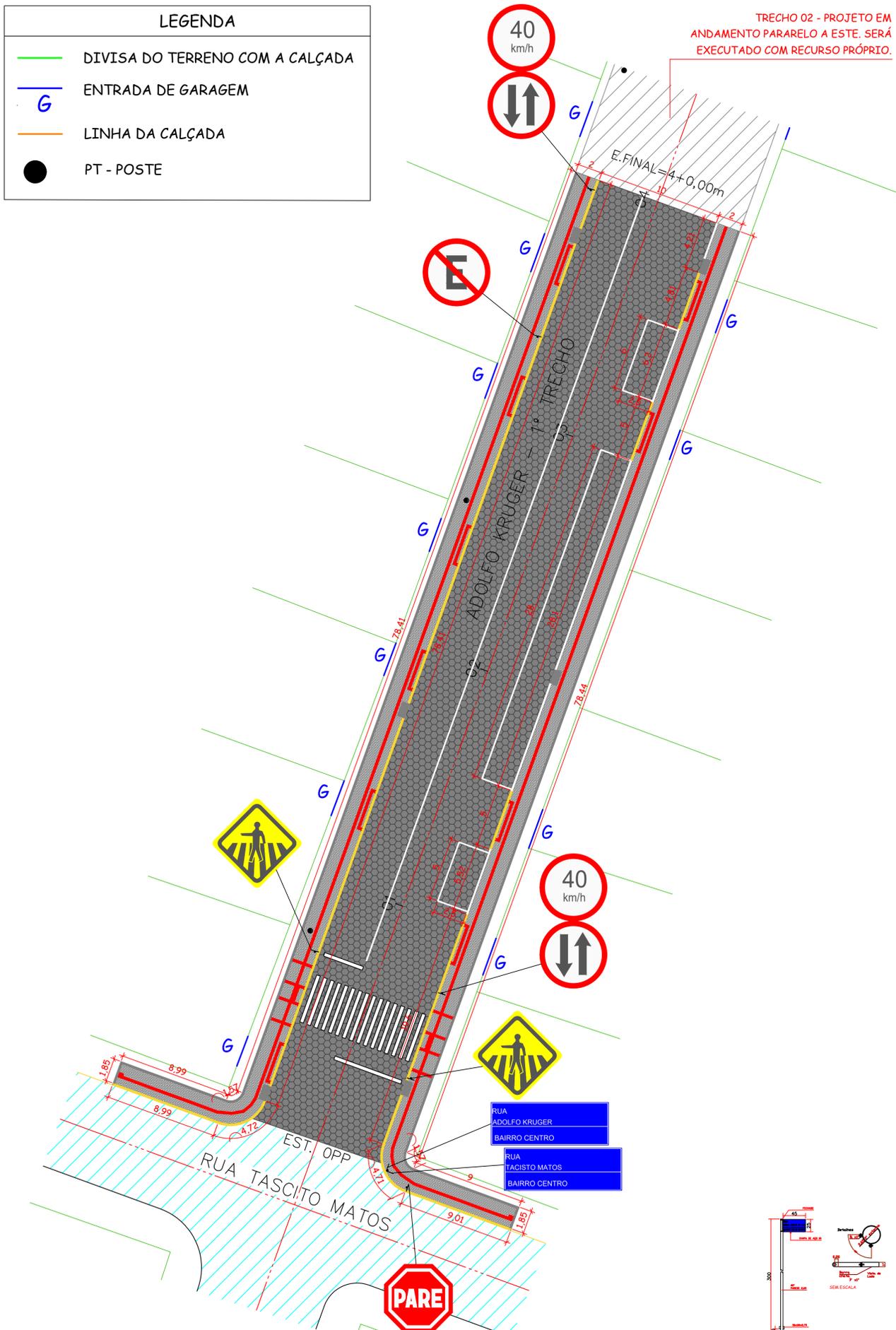
PERFIL LONGITUDINAL RUA ADOLFO KRUGER 1º TRECHO



PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL
 ESCALA 1:200

AMURES		ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DA REGIÃO SERRANA
PREFEITURA MUNICIPAL DE URUBICI - SC		03/05
ASSESSORIA TÉCNICA	OBRA:	
INDIAMARA DE OLIVEIRA PROJETO: RIBEIRO:0683416 0906 Indiamara de Oliveira Ribeiro Engenheira Civil - CREA N° 13.4548-3	Pavimentação em Lajota Sextavada Rua Adolfo Kruger - Trecho 01 Pluvial Detalhe Ext:80,00m	
PREFEITA: Mariza Costa	DESENHO: Mariano de Moraes Mota	DATA: MAIO/2023

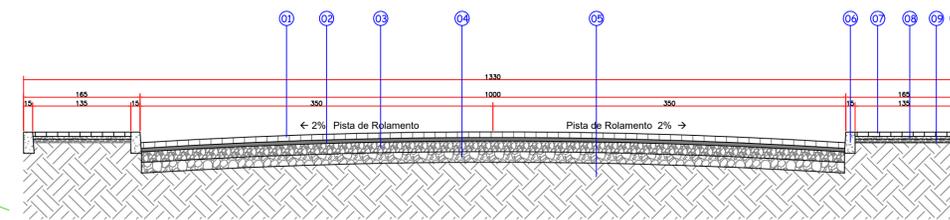
LEGENDA	
	DIVISA DO TERRENO COM A CALÇADA
	ENTRADA DE GARAGEM
	LINHA DA CALÇADA
	PT - POSTE



PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESCALA 1:200

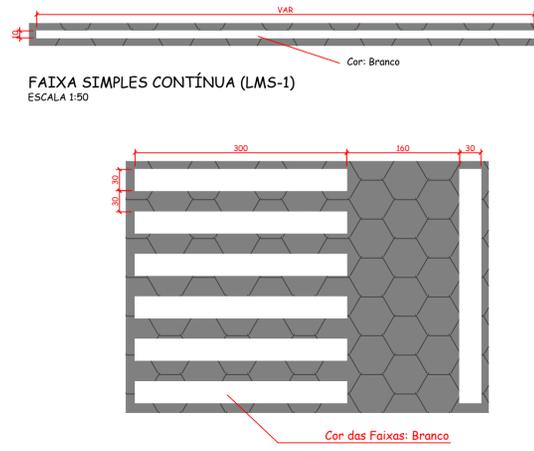
TRECHO 02 - PROJETO EM ANDAMENTO PARALELO A ESTE. SERÁ EXECUTADO COM RECURSO PRÓPRIO.

PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTA SEXTAVADA

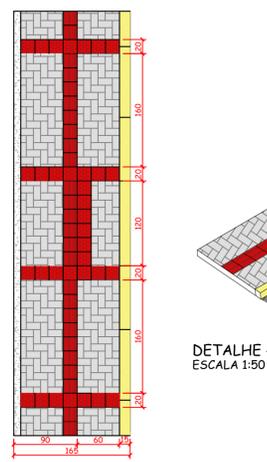


- 01. Lajota Sextavada | e= 8 cm
- 02. Pó de Pedra | e= 5cm
- 03. Brita Graduada | e= 15 cm
- 04. Macadame | e= 15 cm
- 05. Solo Compactado
- 06. Meio-fio
- 07. Paver 10x20 | e= 6 cm
- 08. Pó de Brita | e= 5 cm
- 09. Brita Graduada | e= 5 cm
- 10. Viga de travamento

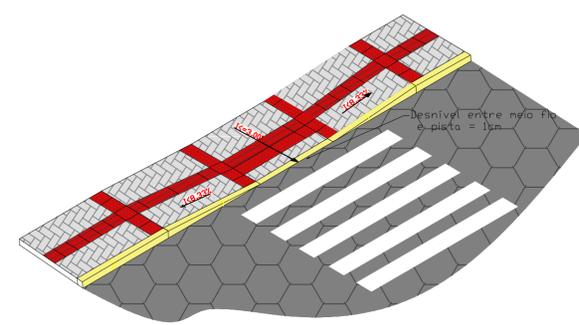
CORTE TRANSVERSAL DA PISTA
ESCALA 1:50



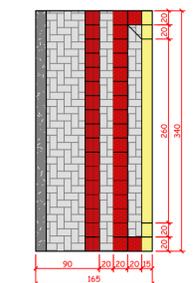
DETALHE - FAIXA DE SEGURANÇA PARA PEDESTRE
ESCALA 1:50



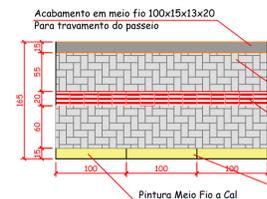
DETALHE - REBAIXO DE CALÇADAS
ESCALA 1:50



DETALHE - REBAIXO DE CALÇADAS
ESCALA 1:50



DETALHE - REBAIXO PARA GARAGEM
ESCALA 1:50



DETALHE - PINTURA MEIO FIO E PAGINAÇÃO DO PASSEIO
ESCALA 1:50

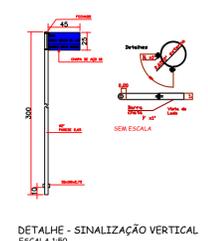


DETALHE - LAJOTA DE SINALIZAÇÃO TÁTIL

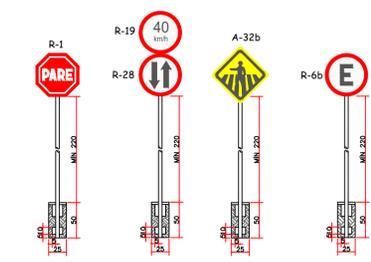
Obs: O Passeio deve ser executado conforme apresenta este detalhe no que diz respeito ao entrelaçamento dos pavers. Será executado em toda a extensão do passeio viga de travamento.



MUDANÇA DE DIREÇÃO DE PISO TÁTIL (ALERTA E DIRECIONAL)
ESCALA 1:25



DETALHE - SINALIZAÇÃO VERTICAL
ESCALA 1:50



a) SINAL DE FORMA RETANGULAR - IDENT. RUA

Via	Lado Maior Min. (m)	Lado Menor Min. (m)	Orla Externa Min. (m)	Orla Interna Min. (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,50	0,25	0,010	0,020

b) SINAL DE FORMA QUADRADA

Via	Lado Min. (m)	Orla Externa Min. (m)	Orla Interna Min. (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,45	0,010	0,020

c) SINAL DE FORMA CIRCULAR

Via	Lado Min. (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,60	0,05	0,05

OBS: Os postes de fixação das placas sera com tubo de aço galvanizado c/ costura DIN2440/NBR 5580 classe média DN 2,0" (50mm) E=3,65mm - 5,10 kg/m

<p>AMURES ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DA REGIÃO SERRANA</p>	
<p>PREFEITURA MUNICIPAL DE URUBICI - SC</p>	
<p>04/05</p>	
<p>ASSESSORIA TÉCNICA</p> <p>INDIAMARA DE OLIVEIRA RIBEIRO:06834160906 RIBEIRO:06834160906 Dados: 2023.06.06 16:21:02 -03'00"</p> <p>Indiamara de Oliveira Ribeiro Engenheira Civil - CREA N° 13.4548-3</p>	<p>OBRA:</p> <p>Pavimentação em Lajota Sextavada Rua Adolfo Kruger - Trecho 01</p> <p>Sinalização Detalhes</p> <p>Ext:80,00m</p>
<p>PREFEITA:</p> <p>Mariza Costa</p>	<p>DESENHO:</p> <p>Mariane de Moraes Mota</p>
<p>ESCALA:</p> <p>Indicada</p>	<p>DATA:</p> <p>JUNHO/2023</p>

Composição 06		COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - MOBILIZAÇÃO					PAV ASFALTICA			out/22	SICRO
Código	EQUIPAMENTOS DE GRANDE PORTE	Distância (km)	Velocidade Média (km/h)	Fator K	Fator DMT/VELOC IDADE	Fator de Utilização (FU)	Custo Transporte	Custo Total	Veículo de Transporte	Veículo Transportador E9665	
E9524	Motoniveladora - 93 kW	50	60	1	0,83	1	405,8675	336,87	E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW	
E9526	Retroescavadeira de pneus - 58 kW	50	60	1	0,83	0,5	405,8675	168,44	E9665		
E9685	Rolo compactador cilindro liso vibratório autopropelido de 11,6 t - 82 kW	50	60	1	0,83	1	405,8675	336,87	E9665		
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	50	60	1	0,83	1	405,8675	336,87	E9665		
E9545	Vibroacabadora sobre esteiras potência max. 82 KW	50	60	1	0,83	0,5	405,8675	168,44	E9665		
TOTAL								1.347,49			

Composição 07		COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - DESMOBILIZAÇÃO					PAV ASFALTICA			out/22	SICRO
Código	EQUIPAMENTOS DE GRANDE PORTE	Distância (km)	Velocidade Média (km/h)	Fator K	Fator DMT/VELOC IDADE	Fator de Utilização (FU)	Custo Transporte	Custo Total	Veículo de Transporte	Veículo Transportador E9665	
E9524	Motoniveladora - 93 kW	50	60	1	0,83	1	405,8675	336,87	E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW	
E9526	Retroescavadeira de pneus - 58 kW	50	60	1	0,83	0,5	405,8675	168,44	E9665		
E9685	Rolo compactador cilindro liso vibratório autopropelido de 11,6 t - 82 kW	50	60	1	0,83	1	405,8675	336,87	E9665		
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	50	60	1	0,83	1	405,8675	336,87	E9665		
E9545	Vibroacabadora sobre esteiras potência max. 82 KW	50	60	1	0,83	0,5	405,8675	168,44	E9665		
TOTAL								1.347,49			

INDIAMARA DE
OLIVEIRA
RIBEIRO:06834160906

Assinado de forma digital
por INDIAMARA DE OLIVEIRA
RIBEIRO:06834160906

Dados: 2023.05.25 13:11:40

03'00'

Indiamara de Oliveira Ribeiro
Eng. Civil - CREA N° 13.4548-3

CALCULO DE VOLUME DE CORTE E ATERRO RA ADOLFO KRUGER 1º TRECHO - URUBICI SC

Calculado pelo método da semi-distancia.

Estaca	m2 Corte	m2 Aterro	Acc m2 Corte	Acc m2 Aterro	m Semi-Dist	m3 Corte	m3 Aterro	Acc m3 Corte	Acc m3 Aterro
0	0,21	1,08	0,21	1,08	10,00	26,38	10,79	26,38	10,79
1	2,43	0,00	2,64	1,08	10,00	33,47	0,15	59,85	10,95
2	0,92	0,02	3,56	1,09	10,00	9,24	10,65	69,10	21,59
3	0,01	1,05	3,56	2,14	10,00	0,07	35,35	69,16	56,95
4	0,00	2,49	3,56	4,63					

Volume Total de Corte: 69,16 m3

Volume Total de Aterro: 56,95 m3

INDIAMARA DE OLIVEIRA
RIBEIRO:06834160906

Assinado de forma digital por
INDIAMARA DE OLIVEIRA
RIBEIRO:06834160906
Dados: 2023.05.25 13:11:55 -03'00'

NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM
RUA ADOLFO KRUGER 1º TRECHO - URUBICI SC

D:\Venicio\Municipios\Urubici\Rua Adolfo Kruger\Rua Adolfo Kruger Urubici\PERFIL LONGITUDINAL RUA ADOLFO KRUGER 1ºTRECHO.per

Offset				Inic Talude		Bordo		Eixo				Bordo		Inicio Talude		Offset			
Est	Dist	Cota	Alt	Dist	Cota	Dist	Cota	%	Terr	Proj	Verm	Dist	Cota	%	Dist	Cota	Dist	Cota	Alt
0				7,00	906,527	5,000	906,377	-2,0	906,477	906,477	0,000	5,000	906,377	-2,0	7,00	906,528			
1				7,00	905,869	5,000	905,719	-2,0	905,973	905,819	0,154	5,000	905,719	-2,0	7,00	905,870			
2				7,00	905,731	5,000	905,581	-2,0	905,739	905,681	0,058	5,000	905,581	-2,0	7,00	905,732			
3				7,00	905,639	5,000	905,489	-2,0	905,538	905,589	-0,052	5,000	905,489	-2,0	7,00	905,640			
4				7,00	905,548	5,000	905,398	-2,0	905,396	905,498	-0,101	5,000	905,398	-2,0	7,00	905,549			

INDIAMARA DE OLIVEIRA
RIBEIRO:06834160906

Assinado de forma digital por
INDIAMARA DE OLIVEIRA
RIBEIRO:06834160906
Dados: 2023.05.25 13:13:22 -03'00'

PLANILHA DE DIMENSIONAMENTO REDE PLUVIAL

MUNICÍPIO: URUBICI - SC

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01

LOCALIZAÇÃO: PERIMETRO URBANO

Trecho	Cota P. Inicial (m)	Cota P. Final (m)	Dist. (m)	I _{rua} (%)	Tr (anos)	t _{esc} superficial (min)	Y alturad'agua meio fio	η rugosidade sarjeta	VS (m/s)	t _{esc} sarjeta (min)	t _{conc.} (min)	i (mm/min)	Áreas Bacias (m2)		C	Q _{sarj} (m³/s)	I _{galeria adot} (%)	η rugosidade galeria	D galeria (m)	D _{galeria adot} (m)	Velocidade (m/s)	t _{esc} galeria (min)
													Parcial	Acumulada								
01 A 02	905,421	905,216	11,96	1,71	10	15,00	7,5	0,015	1,162	0,17	15,17	0,070	1000	1000	0,5	0,006	1,71	0,015	0,1	0,4	0,046	4,294
02 A 04	905,216	904,825	35,00	1,12	10	15,00	7,5	0,015	0,940	0,62	15,62	0,070	1000	1000	0,5	0,006	1,12	0,015	0,1	0,4	0,046	12,566
03 A 04	905,000	904,825	13,00	1,35	10	15,00	7,5	0,015	1,032	0,21	15,21	0,070	1000	1000	0,5	0,006	1,35	0,015	0,1	0,4	0,046	4,667
04 A 06	904,825	904,422	35,00	1,15	10	15,00	7,5	0,015	0,954	0,61	15,61	0,070	1000	1000	0,5	0,006	1,15	0,015	0,1	0,4	0,046	12,566
05 A 06	904,630	904,422	11,26	1,85	10	15,00	7,5	0,015	1,210	0,16	15,16	0,070	1000	1000	0,5	0,006	1,85	0,015	0,1	0,4	0,046	4,043

CAIXAS NOVAS

CAIXA 01 - H= 1,00M

CAIXA 03 - H= 0,80M

CAIXA 02 - H= 1,10M

CAIXA 04 - H= 0,90M

CAIXA EXISTENTES

CAIXA 05 - H= 0,80M

CAIXA 06 - H= 1,00M

C = Coeficiente de Escoamento Superficial

DESCRIÇÃO DAS ÁREAS DAS BACIAS TRIBUTÁRIAS	C
Comércio:	
Áreas centrais	0,70 a 0,95
Áreas da periferia do centro	0,50 a 0,70
Residencial:	
Áreas de uma única família	0,30 a 0,50
Multiunidades, isoladas	0,40 a 0,60
Multiunidades, ligadas	0,60 a 0,75
Residencial (suburbana)	0,25 a 0,40
Área de apartamentos	0,50 a 0,70
Industrial:	
Áreas leves	0,50 a 0,80
Áreas densas	0,60 a 0,90
Parques, cemitérios	0,10 a 0,25
Playgrounds	0,20 a 0,35
Pátio e espaço de serviços de estrada de ferro	0,20 a 0,40
Terrenos baldios	0,10 a 0,30

Q_{sarj} = vazão nas sarjetas

$$Q = 0,166667 \times C \times i \times x \text{ (Acumulada/1000)}$$

I_{galeria adot} = inclinação da tubulação adotada

D_{galeria} = diâmetro da tubulação interno de calculo

D_{galeria adot} = diâmetro da tubulação a ser empregada

Velocidade = velocidade d'água dentro da tubulação

onde:

- Velocidade mínima recomendada = 0,75 m/s

- Velocidade máxima recomendada = 5,00 m/s

t_{esc galeria} = tempo de escoamento da água na tubulação

$$t_{esc} = \frac{Dist}{(VS \times 60)}$$

Dist = Distancia entre trechos

I_{rua} (%) = inclinação topografica da rua

Tr = Período de retorno (ou tempo de recorrência), em anos

t_{esc} = Tempo de escoamento superficial para os trechos

Y = Altura d'água no meio fio

η = Rugosidade da sarjeta(rugosidade do concreto)

VS = Velocidade d'água na sarjeta

$$VS = \frac{0,75 \times \left(\frac{Y}{100}\right)^{2/3} \times \left(\frac{I}{100}\right)^{1/2}}{\eta}$$

t_{esc sarjeta} = tempo de escoamento da água na sarjeta

$$t_{esc} = \frac{Dist}{(VS \times 60)}$$

t_{conc} = tempo que a água se concentra sobre a sarjeta

$$t_{esc} = t_{esc\ superficial} + t_{esc\ sarjeta}$$

i = Intensidade de precipitação de chuva, dados EPAGRI/CIRAM

Considerando maxima precipitação em 24 h de 100mm/ dia

teremos uma intensidade de 0,07 mm/min

Áreas Bacias (m2)= áreas da bacia de influencia sobre a rua (Parcial e acumulada)

INDIAMARA DE OLIVEIRA

RIBEIRO:06834160906

Assinado de forma digital por INDIAMARA DE OLIVEIRA RIBEIRO:06834160906
Dados: 2023.05.25 13:13:00 -03'00'

Indiamara de Oliveira Ribeiro

Eng. Civil - CREA 13.4548-3

PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES

Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo

#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01	Nº SICONV 0	Nº OPERAÇÃO 0	PROponente / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE URUBICI	Nº OPERAÇÃO 0
--	----------------	------------------	---	------------------

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agrupador de Eventos	FRENTES DE OBRA:	
							1	2
PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01								
TOTAL FINANC. POR FRETE (R\$):							260.433,81	
1.6.8.	CAIXA COLETORA (1,20x1,20mx1,10m) COM FUNDO EM CONCRETO SIMPLES, TAMPA EM CONCRETO ARMADO E PAREDES EM BLOCO DE CONCRETO	UNID.	1,00	01 unidade	7.Dre	Drenagem Pluvial II	1,00	
1.6.9.	CAIXA COLETORA (1,20x1,20mx1,00m) COM FUNDO EM CONCRETO SIMPLES, TAMPA EM CONCRETO ARMADO E PAREDES EM BLOCO DE CONCRETO	UNID.	2,00	02 unidades	7.Dre	Drenagem Pluvial II	2,00	
1.6.10.	CAIXA COLETORA (1,20x1,20mx0,90m) COM FUNDO EM CONCRETO SIMPLES, TAMPA EM CONCRETO ARMADO E PAREDES EM BLOCO DE CONCRETO	UNID.	1,00	01 unidade	7.Dre	Drenagem Pluvial II	1,00	
1.7.	PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTA SEXTAVADA		-					
1.7.1.	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO ESCARIFICAÇÃO, CARGA, DESCARGA E TRANSPORTE EM SOLO DE 2ª CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (100HP/LÂMINA: 2,19M3) E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M3, DMT ATÉ 200M. AF_07/2020	M3	344,00	800,00m² (pista) x 0,43m = 344,00m³	8.Pav	Pavimentação em CBUQ - I	344,00	
1.7.2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	688,00	344,00m³ x 2,00km (bota fora) = 688,00	8.Pav	Pavimentação em CBUQ - I	688,00	
1.7.3.	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	M2	800,00	800,00m²	8.Pav	Pavimentação em CBUQ - I	800,00	
1.7.4.	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE MACADAME SECO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	120,00	800,00m² x 0,15m = 120,00m³	8.Pav	Pavimentação em CBUQ - I	120,00	
1.7.5.	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	120,00	800,00m² x 0,15m = 120,00m³	8.Pav	Pavimentação em CBUQ - I	120,00	
1.7.6.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	16.824,00	(120,00m³ + 120,00m³) x 70,10km = 16.824,00	8.Pav	Pavimentação em CBUQ - I	16.824,00	
1.7.7.	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO SEXTAVADO DE 25 X 25 CM, ESPESSURA 8 CM. AF_10/2022	M2	800,00	800,00m²	9.Pav	Pavimentação em CBUQ - II	800,00	
1.7.8.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA 9T, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	8.075,52	115,20T x 70,10km = 8.075,52	9.Pav	Pavimentação em CBUQ - II	8.075,52	
1.8.	MEIO-FIO (TRAVAMENTO DA CBUQ)		-					
1.8.1.	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	175,85	175,85m	10.Me	Meio-fio (Travamento da Pista)	175,85	
1.8.2.	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO CURVO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	9,43	9,43m	10.Me	Meio-fio (Travamento da Pista)	9,43	
1.8.3.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA 9T, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.298,95	185,28m / 0,65 = 285pçs (285 pçs x 65kg) / 1000 = 18,53T 18,53T x 70,10km = 1.298,95	10.Me	Meio-fio (Travamento da Pista)	1.298,95	
1.9.	PASSEIOS		-					

Nº AGRUPADOR DE EVENTOS

FRENTES DE OBRA:

PAV. DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01

PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES

Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo

#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01	Nº SICONV 0	Nº OPERAÇÃO 0	PROponente / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE URUBICI	Nº OPERAÇÃO 0
--	----------------	------------------	---	------------------

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº AGRUPADOR DE EVENTOS	Agrupador de Eventos	FRENTES DE OBRA:	
							1	2
PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01							PAV. DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01	
TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):							260.433,81	
1.9.1.	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO CARGA E DESCARGA EM SOLO DE 1A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (150HP/LÂMINA: 3,18M3). AF_07/2020	M3	57,96	362,26m² x 0,16m = 57,96m³	11.Pa	Passeios - I	57,96	
1.9.2.	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	M2	362,26	362,26m²	11.Pa	Passeios - I	362,26	
1.9.3.	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	178,55	178,55m	12.Me	Meio-fio (Travamento dos Passeios)	178,55	
1.9.4.	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO CURVO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	3,14	3,14m	12.Me	Meio-fio (Travamento dos Passeios)	3,14	
1.9.5.	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	18,11	362,26m² x 0,05m = 18,11m³	11.Pa	Passeios - I	18,11	
1.9.6.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	1.269,51	18,11m³ x 70,10km = 1.269,51	11.Pa	Passeios - I	1.269,51	
1.9.7.	EXECUÇÃO DE PASSEIO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 6 CM. AF_10/2022	M2	315,41	362,26m² - 46,85m² = 315,41m²	11.Pa	Passeios - I	315,41	
1.9.8.	EXECUÇÃO DE PISO TÁTIL, 10X20CM E=6CM. ALERTA E DIRECIONAL, COR= VERMELHO	M2	46,85	Alerta: 35,73m² Direcional: 11,12m²	11.Pa	Passeios - I	46,85	
1.9.9.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA 9T, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	4.932,24	18,20T (meio-fios) + 52,16T (pisos) = 70,36T x 70,10km = 4.932,24	11.Pa	Passeios - I	4.932,24	
1.10.	SINALIZAÇÃO VIÁRIA VERTICAL		-					
1.10.1.	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	5,00	05 unidades	13.Si	Sinalização Vertical	5,00	
1.10.2.	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	2,00	02 unidades	13.Si	Sinalização Vertical	2,00	
1.10.3.	Placa de regulamentação em aço, R1 lado 0,248 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	1,00	01 unidade	13.Si	Sinalização Vertical	1,00	
1.10.4.	PLACA DE AÇO ESMALTADA PARA IDENTIFICACAO DE RUA, *45 CM X 20* CM	UN	2,00	02 unidades	13.Si	Sinalização Vertical	2,00	
1.10.5.	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	un	7,00	07 unidades	13.Si	Sinalização Vertical	7,00	
1.11.	SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL		-					
1.11.1.	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	M2	21,90	21,90m²	14.Si	Sinalização Horizontal	21,90	
1.11.2.	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021	M	65,00	65,00m (eixo)	14.Si	Sinalização Horizontal	65,00	

PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES

Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo

#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01	Nº SICONV 0	Nº OPERAÇÃO 0	PROponente / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE URUBICI	Nº OPERAÇÃO 0
--	----------------	------------------	---	------------------

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agrupador de Eventos	FRENTE DE OBRA:	
PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01						TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):	1	2
1.11.3.	PINTURA DE DEMARCAÇÃO DE VAGA COM TINTA ACRÍLICA, E = 10 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	M	54,00	54,00m (faixa estacionamento)	14, Sit	Sinalização Horizontal	54,00	
1.11.4.	PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA BRANCA A BASE DE CAL (CAIAÇÃO). AF_05/2021	M	140,25	140,25m	14, Sit	Sinalização Horizontal	140,25	
1.11.5.	PINTURA DE PISO COM TINTA ACRÍLICA, APLICAÇÃO MANUAL, 2 DEMÃOS, INCLUSO FUNDO PREPARADOR. AF_05/2021	M2	13,21	44,02m x 0,30m = 13,21m² (Cor: amarelo)	14, Sit	Sinalização Horizontal	13,21	

Nº AGRUPADOR DE EVENTOS

FRENTE DE OBRA:

PAV. DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01		
1	2	
260.433,81		
54,00		
140,25		
13,21		

URUBICI (SC)

Local

segunda-feira, 5 de junho de 2023

Data

INDIAMARA DE OLIVEIRA

RIBEIRO:06834160906

Responsável Técnico

Nome: INDIAMARA DE OLIVEIRA RIBEIRO

CREA/CAU: 13.4548-3

ART/RRT:

Assinado de forma digital por INDIAMARA

DE OLIVEIRA RIBEIRO:06834160906

Dados: 2023.06.06 16:21:50 -03'00'

COMPOSIÇÕES

FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	COEFIC.	CUSTO UNIT DESONERADO	CUSTO UNIT NÃO DESONER.
Composição	001	CAIXA COLETORA (1,20x1,20mx0,80m) COM FUNDO EM CONCRETO SIMPLES, TAMPA EM CONCRETO ARMADO E PAREDES EM BLOCO DE CONCRETO	UNID.		0,00	1.204,72
SINAPI-I	34	ACO CA-50, 10,0 MM, VERGALHAO	KG	3,45	0,00	9,44
SINAPI-I	43132	ARAME RECOZIDO 16 BWG, D = 1,65 MM (0,016 KG/M) OU 18 BWG, D = 1,25 MM (0,01 KG/M)	KG	0,0583	0,00	30,00
SINAPI-I	370	AREIA MEDIA - POSTO JAZIDA/FORNECEDOR (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	0,5428	0,00	125,00
SINAPI-I	1379	CIMENTO PORTLAND COMPOSTO CP II-32	KG	201,27	0,00	0,80
SINAPI-I	4721	PEDRA BRITADA N. 1 (9,5 a 19 MM) POSTO PEDREIRA/FORNECEDOR, SEM FRETE	M3	0,267	0,00	101,96
SINAPI-I	1358	CHAPA/PAINEL DE MADEIRA COMPENSADA RESINADA (MADEIRITE RESINADO ROSA) PARA FORMA DE CONCRETO, DE 2200 x 1100 MM, E = 17 MM	M2	0,1052	0,00	59,03
SINAPI-I	6189	TABUA NAO APARELHADA *2,5 X 30* CM, EM MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	0,251	0,00	50,43
SINAPI-I	25070	BLOCO DE CONCRETO ESTRUTURAL 14 X 19 X 39 CM, FBK 4,5 MPA (NBR 6136)	UN	64	0,00	4,42
SINAPI	88245	ARMADOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,332	0,00	31,03
SINAPI	88262	CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1,59	0,00	29,63
SINAPI	88309	PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	6,65	0,00	31,30
SINAPI	88316	SERVEANTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	14,75	0,00	21,48
SINAPI-I	4059	MEIO-FIO OU GUIA DE CONCRETO, PRE-MOLDADO, COMP 1 M, *30 X 12/15* CM (H X L1/L2)	M	1	0,00	30,23
Composição	002	EXECUÇÃO DE PISO TÁTIL, 10X20CM E=6CM. ALERTA E DIRECIONAL, COR= VERMELHO	M2		75,50	103,17
SINAPI-I	4741	PO DE PEDRA (POSTO PEDREIRA/FORNECEDOR, SEM FRETE)	M3	0,0633	0,00	96,31
Cotação	001	PISO PODOTÁTIL PIGMENTADO EM VERMELHO - DIRECIONAL E ALERTA	M2	1,0487	72,00	72,00
SINAPI	88260	CALCETEIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,3975	0,00	31,03
SINAPI	88316	SERVEANTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,3975	0,00	21,48
SINAPI	91277	PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUGA DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHP DIURNO. AF_08/2015	CHP	0,0041	0,00	9,04
SINAPI	91278	PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUGA DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHI DIURNO. AF_08/2015	CHI	0,1947	0,00	0,57
SINAPI	91283	CORTADORA DE PISO COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, POTÊNCIA DE 13 HP, COM DISCO DE CORTE DIAMANTADO SEGMENTADO PARA CONCRETO, DIÂMETRO DE 350 MM, FURO DE 1" (14 X 1") - CHP DIURNO. AF_08/2015	CHP	0,0483	0,00	9,65
SINAPI	91285	CORTADORA DE PISO COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, POTÊNCIA DE 13 HP, COM DISCO DE CORTE DIAMANTADO SEGMENTADO PARA CONCRETO, DIÂMETRO DE 350 MM, FURO DE 1" (14 X 1") - CHI DIURNO. AF_08/2015	CHI	0,1504	0,00	0,82
Composição	003	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	M2		0,00	374,80
SINAPI-I	4417	SARRAFO NAO APARELHADO *2,5 X 7* CM, EM MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	1	0,00	13,30
SINAPI-I	4491	PONTALETE *7,5 X 7,5* CM EM PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	4	0,00	8,14
SINAPI-I	4813	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUCAO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22*, ADESIVADA, DE *2,4 X 1,2* M (SEM POSTES PARA FIXACAO)	M2	1	0,00	250,00
SINAPI-I	5075	PREGO DE ACO POLIDO COM CABECA 18 X 30 (2 3/4 X 10)	KG	0,11	0,00	19,93
SINAPI	88262	CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1	0,00	29,63
SINAPI	94962	CONCRETO MAGRO PARA LASTRO, TRAÇO 1:4,5:4,5 (EM MASSA SECA DE CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L. AF_05/2021	M3	0,01	0,00	416,44
SINAPI	88316	SERVEANTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	2	0,00	21,48
Composição	004	SERVIÇOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTAÇÃO, INCLUSIVE NOTA DE SERVIÇOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE	M2		0,00	0,39
SINAPI-I	4460	SARRAFO NAO APARELHADO *2,5 X 10* CM, EM MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	0,002886	0,00	17,25
SINAPI	88253	AUXILIAR DE TOPÓGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,0025	0,00	13,63
SINAPI	88288	NIVELADOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,0025	0,00	16,83
SINAPI	88316	SERVEANTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,0075	0,00	21,48
SINAPI	88597	DESENHISTA DETALHISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,002	0,00	26,80
SINAPI	92145	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - CHP DIURNO. AF_11/2015	CHP	0,001	0,00	75,19
Composição	005	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	UNID.		0,00	4.746,24
SINAPI	90777	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	18	0,00	112,00
SINAPI	90776	ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	72	0,00	37,92
Composição	008	CAIXA COLETORA (1,20x1,20mx1,10m) COM FUNDO EM CONCRETO SIMPLES, TAMPA EM CONCRETO ARMADO E PAREDES EM BLOCO DE CONCRETO	UNID.		0,00	1.304,19
SINAPI-I	34	ACO CA-50, 10,0 MM, VERGALHAO	KG	3,75	0,00	9,44
SINAPI-I	43132	ARAME RECOZIDO 16 BWG, D = 1,65 MM (0,016 KG/M) OU 18 BWG, D = 1,25 MM (0,01 KG/M)	KG	0,06336	0,00	30,00
SINAPI-I	370	AREIA MEDIA - POSTO JAZIDA/FORNECEDOR (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	0,59	0,00	125,00
SINAPI-I	1379	CIMENTO PORTLAND COMPOSTO CP II-32	KG	218,77	0,00	0,80
SINAPI-I	4721	PEDRA BRITADA N. 1 (9,5 a 19 MM) POSTO PEDREIRA/FORNECEDOR, SEM FRETE	M3	0,2904	0,00	101,96
SINAPI-I	1358	CHAPA/PAINEL DE MADEIRA COMPENSADA RESINADA (MADEIRITE RESINADO ROSA) PARA FORMA DE CONCRETO, DE 2200 x 1100 MM, E = 17 MM	M2	0,1144	0,00	59,03
SINAPI-I	6189	TABUA NAO APARELHADA *2,5 X 30* CM, EM MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	0,2728	0,00	50,43
SINAPI-I	25070	BLOCO DE CONCRETO ESTRUTURAL 14 X 19 X 39 CM, FBK 4,5 MPA (NBR 6136)	UN	69	0,00	4,42
SINAPI	88245	ARMADOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,3608	0,00	31,03
SINAPI	88262	CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1,725	0,00	29,63
SINAPI	88309	PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	7,227	0,00	31,30
SINAPI	88316	SERVEANTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	16,03	0,00	21,48
SINAPI-I	4059	MEIO-FIO OU GUIA DE CONCRETO, PRE-MOLDADO, COMP 1 M, *30 X 12/15* CM (H X L1/L2)	M	1	0,00	30,23

FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	COEFIC.	DESONERADO	NÃO DESONER.
Composição	009	CAIXA COLETORA (1,20x1,20mx1,00m) COM FUNDO EM CONCRETO SIMPLES, TAMPA EM CONCRETO ARMADO E PAREDES EM BLOCO DE CONCRETO	UNID.		0,00	1.316,11
SINAPI-I	34	ACO CA-50, 10,0 MM, VERGALHAO	KG	3,72	0,00	9,44
SINAPI-I	43132	ARAME RECOZIDO 16 BWG, D = 1,65 MM (0,016 KG/M) OU 18 BWG, D = 1,25 MM (0,01 KG/M)	KG	0,63	0,00	30,00
SINAPI-I	370	AREIA MEDIA - POSTO JAZIDA/FORNECEDOR (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	0,58	0,00	125,00
SINAPI-I	1379	CIMENTO PORTLAND COMPOSTO CP II-32	KG	216,8	0,00	0,80
SINAPI-I	4721	PEDRA BRITADA N. 1 (9,5 a 19 MM) POSTO PEDREIRA/FORNECEDOR, SEM FRETE	M3	0,289	0,00	101,96
SINAPI-I	1358	CHAPA/PAINEL DE MADEIRA COMPENSADA RESINADA (MADEIRITE RESINADO ROSA) PARA FORMA DE CONCRETO, DE 2200 x 1100 MM, E = 17 MM	M2	0,1134	0,00	59,03
SINAPI-I	6189	TABUA NAO APARELHADA *2,5 X 30* CM, EM MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	0,2704	0,00	50,43
SINAPI-I	25070	BLOCO DE CONCRETO ESTRUTURAL 14 X 19 X 39 CM, FBK 4,5 MPA (NBR 6136)	UN	69	0,00	4,42
SINAPI	88245	ARMADOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,36	0,00	31,03
SINAPI	88262	CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1,72	0,00	29,63
SINAPI	88309	PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	7,2	0,00	31,30
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	16	0,00	21,48
SINAPI-I	4059	MEIO-FIO OU GUIA DE CONCRETO, PRE-MOLDADO, COMP 1 M, *30 X 12/15* CM (H X L1/L2)	M	1	0,00	30,23

Composição	010	CAIXA COLETORA (1,20x1,20mx0,90m) COM FUNDO EM CONCRETO SIMPLES, TAMPA EM CONCRETO ARMADO E PAREDES EM BLOCO DE CONCRETO	UNID.		0,00	1.283,36
SINAPI-I	34	ACO CA-50, 10,0 MM, VERGALHAO	KG	3,7	0,00	9,44
SINAPI-I	43132	ARAME RECOZIDO 16 BWG, D = 1,65 MM (0,016 KG/M) OU 18 BWG, D = 1,25 MM (0,01 KG/M)	KG	0,62	0,00	30,00
SINAPI-I	370	AREIA MEDIA - POSTO JAZIDA/FORNECEDOR (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	0,57	0,00	125,00
SINAPI-I	1379	CIMENTO PORTLAND COMPOSTO CP II-32	KG	216,7	0,00	0,80
SINAPI-I	4721	PEDRA BRITADA N. 1 (9,5 a 19 MM) POSTO PEDREIRA/FORNECEDOR, SEM FRETE	M3	0,28	0,00	101,96
SINAPI-I	1358	CHAPA/PAINEL DE MADEIRA COMPENSADA RESINADA (MADEIRITE RESINADO ROSA) PARA FORMA DE CONCRETO, DE 2200 x 1100 MM, E = 17 MM	M2	0,1124	0,00	59,03
SINAPI-I	6189	TABUA NAO APARELHADA *2,5 X 30* CM, EM MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	0,27	0,00	50,43
SINAPI-I	25070	BLOCO DE CONCRETO ESTRUTURAL 14 X 19 X 39 CM, FBK 4,5 MPA (NBR 6136)	UN	68	0,00	4,42
SINAPI	88245	ARMADOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,35	0,00	31,03
SINAPI	88262	CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1,7	0,00	29,63
SINAPI	88309	PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	7,1	0,00	31,30
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	15	0,00	21,48
SINAPI-I	4059	MEIO-FIO OU GUIA DE CONCRETO, PRE-MOLDADO, COMP 1 M, *30 X 12/15* CM (H X L1/L2)	M	1	0,00	30,23

Composição	011	LASTRO COM MATERIAL GRANULAR (PEDRA BRITADA N.2), APLICADO EM PISOS OU LAJES SOBRE SOLO	M3		0,00	155,70
SINAPI-I	4718	PEDRA BRITADA N. 2 (19 A 38 MM) POSTO PEDREIRA/FORNECEDOR, SEM FRETE	M3	1,13	0,00	102,50
SINAPI	88309	PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1,03	0,00	31,30
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,343	0,00	21,48
SINAPI	91277	PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUGA DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHP DIURNO. AF_08/2015	CHP	0,032	0,00	9,04
SINAPI	91278	PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUGA DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHI DIURNO. AF_08/2015	CHI	0,03	0,00	0,57

24/05/2023

Data

INDIAMARA DE OLIVEIRA
RIBEIRO:06834160906

Assinado de forma digital por
INDIAMARA DE OLIVEIRA
RIBEIRO:06834160906
Dados: 2023.05.25 13:12:24 -03'00'

Responsável Técnico: Indiamara de Oliveira Ribeiro
CREA/CAU: 13.4548-3

COTAÇÕES

ÍNDICES DE RETROAÇÃO:

ÍNDICE	NOME DO ÍNDICE	DESCRIÇÃO	DATA BASE	ÍNDICE DT BASE	DT COTAÇÃO	ÍNDICE DT COT.	COEFICIENTE
--------	----------------	-----------	-----------	----------------	------------	----------------	-------------

EMPRESAS FORNECEDORAS:

EMPRESAS	CNPJ	NOME	FONE	CONTATO
E001	76.367.473/0001-93	Concrebloc - Ind. E Comércio de Artefatos de Cimento LTDA	(49) 3226 0193	Rafael
E002	04.567.136/0001-39	Planalto Artefatos de Cimento	(49) 3224 5832	Kelin
E003	35.043.334/0001-27	Serrana Artefatos de Cimento	(49) 4141 8118	
E004				
E005				
E006				

COTAÇÕES:

FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	MEDIANA	ÍNDICE RETROAÇÃO
COTAÇÃO	001	PISO PODOTÁTIL PIGMENTADO EM VERMELHO - DIRECIONAL E ALERTA	M2	72,00	
	EMPRESA	NOME DA EMPRESA		COTAÇÕES	DATA COTAÇÃO
	E001	Concrebloc - Ind. E Comércio de Artefatos de Cimento LTDA		73,50	12/04/2023
	E002	Planalto Artefatos de Cimento		64,00	12/04/2023
	E003	Serrana Artefatos de Cimento		72,00	12/04/2023
	OBSERVAÇÕES:				

24/05/2023

Data

INDIAMARA DE OLIVEIRA
RIBEIRO:06834160906

Assinado de forma digital por
INDIAMARA DE OLIVEIRA
RIBEIRO:06834160906
Dados: 2023.05.25 13:12:38 -03'00'

Resp. Pesquisa de Mercado:

Indiamara de Oliveira Ribeiro

Quadro de Composição do BDI

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 0	Nº SICONV 0	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE URUBICI
-------------------------	-----------------------	--

APELIDO DO EMPREENDIMENTO / DESCRIÇÃO DO LOTE

PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01 / PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01

Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:	100,00%
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):	5,00%

BDI 1

TIPO DE OBRA

Construção de Praças Urbanas, Rodovias, Ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas

Itens	Siglas	% Adotado
Administração Central	AC	3,80%
Seguro e Garantia	SG	0,32%
Risco	R	0,50%
Despesas Financeiras	DF	1,02%
Lucro	L	6,64%
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	3,65%
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	5,00%
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	0,00%
BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)	BDI PAD	23,38%

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI = \frac{(1+AC + S + R + G) * (1 + DF) * (1+L)}{(1-CP-ISS-CRPB)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo deste tipo de obra corresponde à 100%, com a respectiva alíquota de 5%.

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi SEM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

Observações:

URUBICI (SC)

Local

quarta-feira, 24 de maio de 2023

Data

INDIAMARA DE OLIVEIRA
RIBEIRO:06834160906

Assinado de forma digital por INDIAMARA
DE OLIVEIRA RIBEIRO:06834160906
Dados: 2023.05.25 13:11:10 -03'00'

Responsável Técnico

Nome: INDIAMARA DE OLIVEIRA RIBEIRO

CREA/CAU: 13.4548-3

QCI - Quadro de Composição do Investimento

Nº OPERAÇÃO 0	Nº SICONV 0	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE URUBICI	MUNICÍPIO / UF URUBICI (SC)	VALORES CONTRATADOS (R\$):		
APELIDO DO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01			RECURSO OGU	REPASSE 250.000,00	CONTRAPARTIDA 18.743,17	INVESTIMENTO 268.743,17

Saldo a Reprogramar	Repasse (R\$) -	Contrapartida (R\$) 2.453,45
----------------------------	---------------------------	--

Meta	Item de Investimento	Subitem de Investimento	Descrição da Meta	Situação	Quantidade	Unid.	Lote de Licitação / nº do CTEF	Repasse (R\$)	Contrapartida Financeira (R\$)	Outros (R\$)	Investimento (R\$)
1.	Pavimentação	Pavimentação de vias	PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01	Em Análise	1.202,60	m²	LOTE 1	250.000,00	16.289,72	-	266.289,72
TOTAL								250.000,00 (93,88%)	16.289,72 (6,12%)	- (0,00%)	266.289,72 (100,00%)

Observações:

URUBICI (SC)

Local

segunda-feira, 5 de junho de 2023

Data

Representante Tomador

Nome: MARIZA COSTA

Cargo: PREFEITA

INDIAMARA DE OLIVEIRA

RIBEIRO:06834160906

Assinado de forma digital por
INDIAMARA DE OLIVEIRA
RIBEIRO:06834160906

Dados: 2023.06.06 16:24:21 -03'00'

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 0	Nº SICONV 0	PROPONENTE TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE URUBICI	APELIDO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01	DESCRIÇÃO DO LOTE PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01
-------------------------	-----------------------	--	--	---

Item	Descrição	Valor (R\$)	Parcelas:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				08/23	09/23	10/23	11/23	12/23	01/24	02/24	03/24	04/24	05/24	06/24	07/24
1.	PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER	266.289,72	% Período:	37,82%	30,00%	22,31%	9,87%								
1.1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	5.855,91	% Período:	37,82%	30,00%	22,31%	9,87%								
1.2.	SERVIÇOS PRELIMINARES	2.638,82	% Período:	100,00%											
1.3.	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	3.325,06	% Período:				100,00%								
1.4.	CANTEIRO DE OBRA	4.442,68	% Período:				100,00%								
1.5.	MOVIMENTAÇÃO DE TERRA	3.289,20	% Período:	100,00%											
1.6.	DRENAGEM PLUVIAL	13.785,50	% Período:	31,72%			68,28%								
1.7.	PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTA SEXTAVADA	152.721,66	% Período:	48,83%	51,17%										
1.8.	MEIO-FIO (TRAVAMENTO DA CBUQ)	13.621,02	% Período:	100,00%											
1.9.	PASSEIOS	58.093,43	% Período:			100,00%									
1.10.	SINALIZAÇÃO VIÁRIA VERTICAL	6.532,78	% Período:				100,00%								
1.11.	SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL	1.983,66	% Período:				100,00%								
Total: R\$ 266.289,72															
				Período:	%:	37,82%	30,00%	22,31%	9,87%						
					Repasso:	94.554,49	75.011,90	55.766,02	24.667,59						
					Contrapartida:	6.161,06	4.887,70	3.633,65	1.607,31						
					Outros:	-	-	-	-						
					Investimento:	100.715,55	79.899,59	59.399,68	26.274,90						
				Acumulado:	%:	37,82%	67,83%	90,13%	100,00%						
					Repasso:	94.554,49	169.566,39	225.332,41	250.000,00						
					Contrapartida:	6.161,06	11.048,76	14.682,41	16.289,72						
					Outros:	-	-	-	-						
					Investimento:	100.715,55	180.615,14	240.014,82	266.289,72						

URUBICI (SC)
Local

segunda-feira, 5 de junho de 2023
Data

INDIAMARA DE OLIVEIRA RIBEIRO:06834160906
Assinado de forma digital por INDIAMARA DE OLIVEIRA RIBEIRO:06834160906
Dados: 2023.06.06 16:22:10 -03'00'

Responsável Técnico
Nome: INDIAMARA DE OLIVEIRA RIBEIRO
CREA/CAU: 13.4548-3
ART/RRT:

PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 0	Nº SICONV 0	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE URUBICI	APELIDO DO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01			
LOCALIDADE SINAPI FLORIANOPOLIS	DATA BASE 04-23 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01	MUNICÍPIO / UF URUBICI (SC)	BDI 1 23,38%	BDI 2 0,00%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	
PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01									266.289,72	
1.			PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01						266.289,72	
1.1.			ADMINISTRAÇÃO LOCAL						5.855,91	
1.1.1.	Composição	005	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	UNID.	1,00	4.746,24	BDI 1	5.855,91	5.855,91	RA
1.2.			SERVIÇOS PRELIMINARES						2.638,82	
1.2.1.	Composição	003	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	M2	4,50	374,80	BDI 1	462,43	2.080,94	RA
1.2.2.	Composição	004	SERVIÇOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTAÇÃO, INCLUSIVE NOTA DE SERVIÇOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE	M2	1.162,26	0,39	BDI 1	0,48	557,88	RA
1.3.			MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO						3.325,06	
1.3.1.	Composição	006	MOBILIZAÇÃO	UNID.	1,00	1.347,49	BDI 1	1.662,53	1.662,53	RA
1.3.2.	Composição	007	DESMOBILIZAÇÃO	UNID.	1,00	1.347,49	BDI 1	1.662,53	1.662,53	RA
1.4.			CANTEIRO DE OBRA						4.442,68	
1.4.1.	SINAPI-I	10775	LOCAÇÃO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, COM 1 SANITARIO, PARA ESCRITORIO, COMPLETO, SEM DIVISORIAS INTERNAS (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	MES	4,00	900,20	BDI 1	1.110,67	4.442,68	RA
1.5.			MOVIMENTAÇÃO DE TERRA						3.289,20	
1.5.1.	SINAPI	100576	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	M2	1.162,26	2,29	BDI 1	2,83	3.289,20	RA
1.6.			DRENAGEM PLUVIAL						13.785,50	
1.6.1.	SINAPI	102279	ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROF. ATÉ 1,5 M (MÉDIA MONTANTE E JUSANTE/UMA COMPOSIÇÃO POR TRECHO), ESCAVADEIRA (0,8 M3), LARG. MENOR QUE 1,5 M, EM SOLO DE 1A CATEGORIA, LOCAIS COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIA. AF_02/2021	M3	24,50	6,80	BDI 1	8,39	205,56	RA
1.6.2.	Composição	011	LASTRO COM MATERIAL GRANULAR (PEDRA BRITADA N.2), APLICADO EM PISOS OU LAJES SOBRE SOLO	M3	1,30	155,70	BDI 1	192,10	249,73	RA
1.6.3.	SINAPI	95427	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	91,13	0,71	BDI 1	0,88	80,19	RA
1.6.4.	SINAPI	95568	TUBO DE CONCRETO (SIMPLES) PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 400 MM, JUNTA RÍGIDA, INSTALADO EM LOCAL COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIAS - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF_12/2015	M	25,00	100,72	BDI 1	124,27	3.106,75	RA
1.6.5.	SINAPI	100948	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA 9T, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	464,76	0,84	BDI 1	1,04	483,35	RA

RECURSO ↓

PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 0	Nº SICONV 0	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE URUBICI	APELIDO DO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01			
LOCALIDADE SINAPI FLORIANOPOLIS	DATA BASE 04-23 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01	MUNICÍPIO / UF URUBICI (SC)	BDI 1 23,38%	BDI 2 0,00%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	
PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01									266.289,72	
1.6.6.	SINAPI	93381	REATERRO MECANIZADO DE VALA COM RETROESCAVADEIRA (CAPACIDADE DA CAÇAMBA DA RETRO: 0,26 M³ / POTÊNCIA: 88 HP), LARGURA DE 0,8 A 1,5 M, PROFUNDIDADE DE 1,5 A 3,0 M, COM SOLO (SEM SUBSTITUIÇÃO) DE 1ª CATEGORIA EM LOCAIS COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIA. AF_04/2016	M3	19,00	10,54	BDI 1	13,00	247,00	RA
1.6.7.	Composição	001	CAIXA COLETORA (1,20x1,20mx0,80m) COM FUNDO EM CONCRETO SIMPLES, TAMPA EM CONCRETO ARMADO E PAREDES EM BLOCO DE CONCRETO	UNID.	2,00	1.204,72	BDI 1	1.486,38	2.972,76	RA
1.6.8.	Composição	008	CAIXA COLETORA (1,20x1,20mx1,10m) COM FUNDO EM CONCRETO SIMPLES, TAMPA EM CONCRETO ARMADO E PAREDES EM BLOCO DE CONCRETO	UNID.	1,00	1.304,19	BDI 1	1.609,11	1.609,11	RA
1.6.9.	Composição	009	CAIXA COLETORA (1,20x1,20mx1,00m) COM FUNDO EM CONCRETO SIMPLES, TAMPA EM CONCRETO ARMADO E PAREDES EM BLOCO DE CONCRETO	UNID.	2,00	1.316,11	BDI 1	1.623,82	3.247,64	RA
1.6.10.	Composição	010	CAIXA COLETORA (1,20x1,20mx0,90m) COM FUNDO EM CONCRETO SIMPLES, TAMPA EM CONCRETO ARMADO E PAREDES EM BLOCO DE CONCRETO	UNID.	1,00	1.283,36	BDI 1	1.583,41	1.583,41	RA
1.7.			PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTA SEXTAVADA					-	152.721,66	
1.7.1.	SINAPI	101149	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO ESCARIFICAÇÃO, CARGA, DESCARGA E TRANSPORTE EM SOLO DE 2ª CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (100HP/LÂMINA: 2,19M³) E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, DMT ATÉ 200M. AF_07/2020	M3	344,00	19,61	BDI 1	24,19	8.321,36	RA
1.7.2.	SINAPI	95427	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	688,00	0,71	BDI 1	0,88	605,44	RA
1.7.3.	SINAPI	100576	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	M2	800,00	2,29	BDI 1	2,83	2.264,00	RA
1.7.4.	SINAPI	96400	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE MACADAME SECO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	120,00	154,75	BDI 1	190,93	22.911,60	RA
1.7.5.	SINAPI	96396	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	120,00	173,39	BDI 1	213,93	25.671,60	RA
1.7.6.	SINAPI	95427	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	16.824,00	0,71	BDI 1	0,88	14.805,12	RA

RECURSO

↓

PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 0	Nº SICONV 0	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE URUBICI	APELIDO DO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01			
LOCALIDADE SINAPI FLORIANOPOLIS	DATA BASE 04-23 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01	MUNICÍPIO / UF URUBICI (SC)	BDI 1 23,38%	BDI 2 0,00%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	RECURSO
PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01									266.289,72	
1.7.7.	SINAPI	92394	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO SEXTAVADO DE 25 X 25 CM, ESPESSURA 8 CM. AF_10/2022	M2	800,00	70,66	BDI 1	87,18	69.744,00	RA
1.7.8.	SINAPI	100948	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA 9T, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	8.075,52	0,84	BDI 1	1,04	8.398,54	RA
1.8.			MEIO-FIO (TRAVAMENTO)					-	13.621,02	
1.8.1.	SINAPI	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	175,85	53,44	BDI 1	65,93	11.593,79	RA
1.8.2.	SINAPI	94274	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO CURVO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	9,43	58,13	BDI 1	71,72	676,32	RA
1.8.3.	SINAPI	100948	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA 9T, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.298,95	0,84	BDI 1	1,04	1.350,91	RA
1.9.			PASSEIOS					-	58.093,43	
1.9.1.	SINAPI	101125	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO CARGA E DESCARGA EM SOLO DE 1A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (150HP/LÂMINA: 3,18M3). AF_07/2020	M3	57,96	13,99	BDI 1	17,26	1.000,39	RA
1.9.2.	SINAPI	100576	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	M2	362,26	2,29	BDI 1	2,83	1.025,20	RA
1.9.3.	SINAPI	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	178,55	53,44	BDI 1	65,93	11.771,80	RA
1.9.4.	SINAPI	94274	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO CURVO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	3,14	58,13	BDI 1	71,72	225,20	RA

PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 0	Nº SICONV 0	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE URUBICI	APELIDO DO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01			
LOCALIDADE SINAPI FLORIANOPOLIS	DATA BASE 04-23 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01	MUNICÍPIO / UF URUBICI (SC)	BDI 1 23,38%	BDI 2 0,00%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	
PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01									266.289,72	
1.9.5.	SINAPI	96396	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	18,11	173,39	BDI 1	213,93	3.874,27	RA
1.9.6.	SINAPI	95427	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	1.269,51	0,71	BDI 1	0,88	1.117,17	RA
1.9.7.	SINAPI	92396	EXECUÇÃO DE PASSEIO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 6 CM. AF_10/2022	M2	315,41	71,92	BDI 1	88,73	27.986,33	RA
1.9.8.	Composição	002	EXECUÇÃO DE PISO TÁTIL, 10X20CM E=6CM. ALERTA E DIRECIONAL, COR= VERMELHO	M2	46,85	103,17	BDI 1	127,29	5.963,54	RA
1.9.9.	SINAPI	100948	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA 9T, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	4.932,24	0,84	BDI 1	1,04	5.129,53	RA
1.10.			SINALIZAÇÃO VIÁRIA VERTICAL					-	6.532,78	
1.10.1.	SICRO	5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	5,00	243,46	BDI 1	300,38	1.501,90	RA
1.10.2.	SICRO	5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	2,00	243,49	BDI 1	300,42	600,84	RA
1.10.3.	SICRO	5213444	Placa de regulamentação em aço, R1 lado 0,248 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	1,00	243,51	BDI 1	300,44	300,44	RA
1.10.4.	SINAPI-I	13521	PLACA DE ACO ESMALTADA PARA IDENTIFICACAO DE RUA, *45 CM X 20* CM	UN	2,00	82,50	BDI 1	101,79	203,58	RA
1.10.5.	SICRO	5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	un	7,00	454,58	BDI 1	560,86	3.926,02	RA
1.11.			SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL					-	1.983,66	
1.11.1.	SINAPI	102509	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	M2	21,90	24,74	BDI 1	30,52	668,39	RA
1.11.2.	SINAPI	102512	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021	M	65,00	5,04	BDI 1	6,22	404,30	RA
1.11.3.	SINAPI	102500	PINTURA DE DEMARCAÇÃO DE VAGA COM TINTA ACRÍLICA, E = 10 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	M	54,00	4,46	BDI 1	5,50	297,00	RA

RECURSO

↓

PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 0	Nº SICONV 0	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE URUBICI	APELIDO DO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01			
LOCALIDADE SINAPI FLORIANOPOLIS	DATA BASE 04-23 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01	MUNICÍPIO / UF URUBICI (SC)	BDI 1 23,38%	BDI 2 0,00%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	
PAVIMENTAÇÃO DA RUA ADOLFO KRUGER - TRECHO 01									266.289,72	
1.11.4.	SINAPI	102498	PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA BRANCA A BASE DE CAL (CAIAÇÃO). AF_05/2021	M	140,25	1,68	BDI 1	2,07	290,32	RA
1.11.5.	SINAPI	102491	PINTURA DE PISO COM TINTA ACRÍLICA, APLICAÇÃO MANUAL, 2 DEMÃOS, INCLUSO FUNDO PREPARADOR. AF_05/2021	M2	13,21	19,86	BDI 1	24,50	323,65	RA

RECURSO

↓

Encargos sociais: Para elaboração deste orçamento, foram utilizados os encargos sociais do SINAPI para a Unidade da Federação indicada.

Observações:
Declaro que os encargos sociais e relativos a mão de obra de horista e mensalista, atendem ao estabelecido no SINAPI desonerado. Orçamento SINAPI 04/2023 e SICRO 01/2023.

Foi considerado arredondamento de duas casas decimais para Quantidade; Custo Unitário; BDI; Preço Unitário; Preço Total.

Siglas da Composição do Investimento: RA - Rateio proporcional entre Repasse e Contrapartida; RP - 100% Repasse; CP - 100% Contrapartida; OU - 100% Outros.

URUBICI (SC)

Local

segunda-feira, 5 de junho de 2023

Data

INDIAMARA DE OLIVEIRA
RIBEIRO:06834160906

Responsável Técnico

Nome: INDIAMARA DE OLIVEIRA RIBEIRO

CREA/CAU: 13.4548-3

ART/RRT: 0

Assinado de forma digital por INDIAMARA DE OLIVEIRA RIBEIRO:06834160906

Dados: 2023.06.06 16:24:07 -03'00'